



Käyttöohje

suomi

FI suomi

2 - 48

Onnittelumme!

SCHUBERTH C3 Pro on erinomainen valinta. C3 Pro on monia palkintoja saaneen avattavan C3-kypärän jatkokehitystyön tulos. C3 Pro on luotu uusimpia kehitys- ja tuotantotekniikoita käyttäen ja sen erinomainen aeroakustiikka sekä parannettu aerodynamiikka auttavat pitämään kypärän vakaana vastatuulella.

C3 Pro sisältää luonnollisesti tunnetut SCHUBERTH:n turvallisuus- ja mukavuusominaisuudet. Kaikki nämä ominaisuudet on yhdistetty tässä laatutuotteessa, joka on suunniteltu täyttämään korkeimmat turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset tieliikenteessä – erityisesti pitkillä matkoilla – ja auttaa nauttimaan ajamisesta.

Toivomme Sinulle turvallista matkaa.



Jan-Christian Becker
Toimitusjohtaja
SchubertH GmbH



Thomas Schulz
Tuotepääällikkö
SchubertH GmbH

Lue nämä ohjeet huolellisesti varmistaaksesi, että kypäräsi suojaaa Sinua asianmukaisesti moottoripyörällä ajaessasi. Jotta mikään turvallisuuteen liittyvä seikka ei jäisi huomiotta, suosittelemme lukemaan tämän käyttöohjeen järjestyksessä.

Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin:

 **Varoitus:** Turvallisuuohjeet

 **Huomaa:** Neuvo

 **Vihje:** Käytännön vihjeitä

 : Katso kuva

 **Varoitus:**
Tätä kypärää **ei ole tarkoitettu käytettäväksi USA:ssa tai Kanadassa**. Kypärä on testattu ja hyväksytty eurooppalaisen ECE-standardin mukaan eikä se siksi täytä USA:n ja Kanadan säädöksiä ja vaatimuksia. Tämän kypärän käyttö on laillista vain maissa, joissa eurooppalainen ECE-standardi on voimassa. Jos käytät kypärää muissa maissa, onnettomuuden sattuessa sinulla ei ole oikeutta vaatia korvauksia USA: n tai Kanadan tai muiden sellaisten maiden, jotka eivät tunnusta ECE-standardia, oikeusistuimissa.

 **Caution:**
This helmet is **not intended for use in the USA and Canada**. The helmet has been inspected and approved to the European ECE Standard and therefore does not conform to US and Canadian regulations and requirements. It is only legal to use the helmet in countries in which the European ECE Standard is valid. If you use the helmet in other countries, you will not in the event of injury be entitled to make a claim for compensation before the US or Canadian courts or the courts of other countries not bound by the ECE Standard.

 **Avvertissement:**
Ce casque **n'est pas conçu pour être utilisé aux Etats-Unis ni au Canada**. Il a été fabriqué, contrôlé et homologué selon la norme européenne ECE. Par conséquent, il n'est pas conforme aux prescriptions et exigences des Etats-Unis d'Amérique et du Canada. Il ne peut être utilisé que dans les pays où la norme européenne ECE est applicable. En cas d'utilisation du casque dans d'autres pays, aucun droit de dommages-intérêts ne peut être revendiqué devant les tribunaux des Etats-Unis d'Amérique ou du Canada ou de pays tiers non assujettis à la norme ECE.

 **Huomaa:**
Varamme oikeuden muutosten tekemiseen tähän tuotteeseen teknisen kehityksen johdosta ilman erillistä ilmoitusta.

B. SISÄLTÖ

A.	Tämän käyttöohjeen oikea käyttö	3
B.	Sisältö.....	4
C.	Kypärä	6
1.	Standardi	6
2.	ECE-hyväksyntä	6
3.	Kypärän anatomia	7
4.	Ulkokuori	7
5.	Sisävuori	7
6.	Aerodynamiikka	8
7.	Aeroakustiikka	8
8.	Melusuoja	9
9.	Leukasuoja	10
10.	Leukahihna Micro-Lock-räikkäkiinnityksellä	12
11.	Pinlock®-visiiri	14
12.	Häikäisysuoja	20
13.	Sisävuori	23
14.	Tuuletusjärjestelmät	30
15.	Lisäturvallisuusomaisuudet	33
D.	Kypärän pukeminen ja riisuminen	34
1.	Kypärän Pukeminen	34
2.	Kypärän Riisuminen	35
E.	Ennen jokaista matkaa	36
1.	Kypärän pukeminen	36
2.	Kypärän riisuminen	36
3.	Visiirin ja häikäisysuojan tarkastaminen	37

F.	Turvallisuutesi vuoksi	38
1.	Kypärää koskevia turvallisuusohjeita	38
2.	Visiiriä ja häikäisysuojaa koskevia turvallisuusohjeita	40
3.	Turvallisuusohjeita muutoksiin ja lisävarusteisiin	40
G.	Hoito ja huolto	41
1.	Ulkokuori	41
2.	Leukasuoja	41
3.	Visiiri ja häikäisysuoja	41
4.	Sisävuori	43
5.	Tuuletus	43
6.	Kiinnitysjärjestelmä	44
7.	Kypärän säilytys	44
H.	Lisävarusteet ja	45
1.	Viestintäjärjestelmät	45
2.	Lisävarusteet ja varaosat	46
3.	Alkuperäisten SCHUBERTH-varaosien tilaaminen	46
I.	SCHUBERTH-huolto	47
1.	Huoltopalvelu	47
2.	Takuu	47
J.	Yhteystietomme	48

1. STANDARDI

C3 Pro täyttää moottoripyöräilykypäriä koskevan standardin ECE-R 22.05. Tämä testausstandardi takaa määriteltyjen turvallisuussuhteiden täyttymisen iskunvaimennuksen, visiirin, kiinnitysjärjestelmän ja näkökentän suhteen. Tämän standardin mukainen hyväksyntä on voimassa Euroopan Unionin maissa ja kaikissa ECE-standardin ja vakuutusehtojen mukaisuuden tunnustavissa maissa. Se takaa myös vakuutusehtojen täyttymisen, mikä on tärkeää korvausvaatimustapauksissa. Huomaa, että tämä ECE-hyväksytty C3 Pro ei ole hyväksytty käytettäväksi USA:ssa, Kanadassa ja muissa kuin EU-maissa. Tämän kypärän käyttö on laillista vain maissa, joissa ECE-standardi on voimassa.

Huomaa:

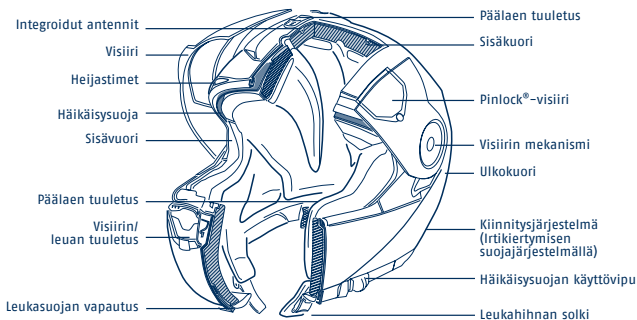
Ainoat SCHUBERTH -kypärät, joiden käyttö on laillista USA:ssa, Kanadassa ja muissa kuin EU-maissa, ovat sellaiset joilla on asianmukaiset hyväksynnät ja tekniset ominaisuudet. Lisätietoja näistä kypäristä ja niiden myyjistä on saatavana nettisivustoltamme:

www.schuberth.com/us/home

2. ECE-HYVÄKSYNTÄ



3. KYPÄRÄN ANATOMIA



4. ULKOKUORI

C3 Pro:n ulkokuoressa yhdistyvät optimoitu aerodynaaminen muoto ja vankka suojaus. Se koostuu SCHUBERTH:n kehittämästä lasikuituvahvisteisesta kestopuovimatriisista, joka antaa kypärälle suuren lujuuden suojaksesi.

Varoitus:

Kypärä on suunniteltu vaimentamaan vain **yksi** isku. Kypärä on siksi vaihdettava jokaisen kaatumisen, onnettomuuden tai muun iskun jälkeen.

5. SISÄKUORI

Iskunvaimennusominaisuuksien optimoimiseksi kypärän sisäkuori koostuu useista osista. Monimutkainen ja -osainen vaahtopehmuste rungossa vaimentaa ja jakaa iskun voimaa ja suojaa tehokkaasti. Kookkaiden sivupehmusteiden ansiosta kypärän istuvuus on optimaalinen ja mukava.

6. AERODYNAAMIikka

Kaikki SCHUBERTHin moottoripyöräily- ja kilpakykärät on kehitetty ja optimoitu SCHUBERTHin omassa tuulitunnelissa tarkasti määritellyissä olosuhteissa. C3 Pro suunniteltu erityisesti matkailun ja urheilullisen matkailun ajoasentoihin ja se pysyy vakaana ilmapirrassa. C3 Pro:n tuottama noste on suurissakin nopeuksissa lähes olematon. C3 Pro:n parannettuja ominaisuuksia ovat optimoitu ilmanvastus ja suuntavakaus. Myös katteettomissa moottoripyörissä esiintyvä tärinä* on merkittävästi vähäisempää.

* Kypärän ilmapirtauksista johtuva tärinä.

Huomaa:

Katteella varustetuissa moottoripyörissä katteen reunasta irtoava ilmapirtaus voi aiheuttaa voimakkaita pyörteitä, joilla voi olla merkittävä vaikutus kypärän aeroakustisiin ominaisuuksiin.

7. AEROAKUSTIIKKA

Erilaiset SCHUBERTHin tuulitunnelissa kehittämät ominaisuudet tekevät kypärästä aeroakustisesti huomattavan hiljaisen ajossa, parantaen samalla muiden äänien kuuluvuutta. Se parantaa keskittymistä erityisesti suurissa nopeuksissa.

Huomaa:

Aeroakustiikan arvot voivat vaihdella moottoripyörän tyypin, katteen muotoilun, ajoasennon ja kuljettajan koon mukaan.

Varoitus:

Kypärän aeroakustisen optimoinnin (ja siten pienemmän tuulen suhinan kypärän sisällä) vuoksi todellinen nopeus on helppo aliarvioida. Älä koskaan luota äänitasoon ajonopeutta arvioidessasi – tarkista nopeus aina nopeusmittarista.

Huomaa:

Katteella varustetuissa moottoripyörissä katteen reunasta irtoava ilmapirtaus voi aiheuttaa voimakkaita pyörteitä. Se voi heikentää kypärän aeroakustista suorituskkyä merkittävästi. Katteen asentoa tulisi säätää siten, että pyörteilykerros ei osu suoraan kypärän alapuolelle.

Aeroakustisesti ei-kriittinen alue

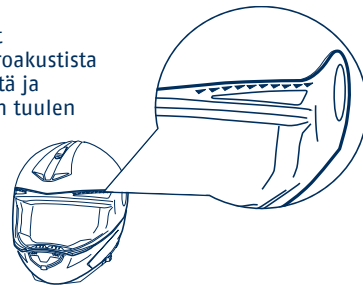
Aeroakustisesti kriittinen alue



Aeroakustisesti kriittinen alue

Ilmanohjaimet

Visiirin yläreunan patentoidut ilmanohjaimet parantavat aeroakustista suorituskkyä estämällä sileistä ja terävistä reunoina aiheutuvan tuulen vihellyksen syntymisen.

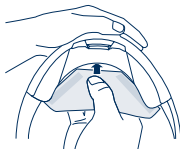


8. MELUSUOJA

Melusuoja estää ajaessa kypärään virtaavan ilman aiheuttamat epämiellyttävät vaikutukset. Se vähentää lisäksi ajomelua kypärän sisällä.

C. KYPÄRÄ

1. Melusuoja kiinnitetään akustisen kauluksen sisäpuolelle tarranauhoilla ja se voidaan irrottaa tarvittaessa raittiin ilman virtauksen tehostamiseksi, erityisesti kuumalla säällä.



Vihje:

Kypärän alareunan istuvuudella on erittäin suuri merkitys melun minimoinnille. Jos kauluksesi koko on pieni, suosittelemme myös huivin käyttöä.

9. LEUKASUOJA

C3 Pro on varustettu ylös käännettävällä leukasuojalla, joka on helppo avata ja sulkea leukasuojan keskellä olevalla painikkeella. Kypärän avattavan osan liike on optimoitu kevyeksi ja pehmeäksi.

Lukitusjärjestelmä

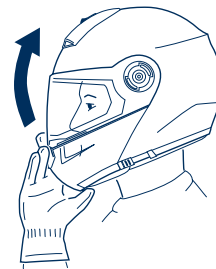
Leukasuoja on varustettu erityisellä lukkolaitteella molemmilla puolilla. Lukitusjärjestelmän rakenne on samanlainen kuin auton ovilukossa. Vaikka molemmilla puolilla on lukot, leukasuoja avautuu yhdellä painikkeella. Molempia lukkoja ohjataan samanaikaisesti vaijereilla. Mekaanisesti optimoidun järjestelmän kahden lukon avaamiseen tarvitsema voima on miellyttävä 16 N, mutta lukitusvoima on turvallisuuden vuoksi moninkertainen.

Toiminta

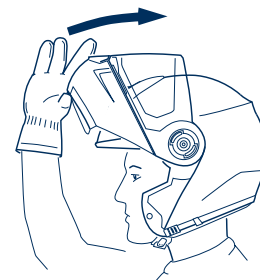
Leukasuoja voidaan avata visiirin ja häikäisysoijan asennosta riippumatta. Leukasuoja lukittuu yläasentoonsa jämäkästi ja pysyy siinä turvallisesti.

Leukasuojan avaaminen

1. Avaa leukasuoja painamalla alareunassa keskellä leukaa olevaa punaista painiketta eteenpäin nuolen suuntaan peukalolla vasteseen asti.



2. Vaijerit vapauttavat molemmat lukot ja voit kääntää leukasuojan ylimpään asentoonsa, johon se lukittuu.

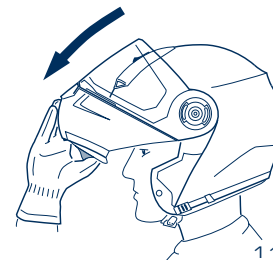


Huomaa:

C3 Pro:n leukasuojan mekanismi on varustettu turvallisuusominaisuudella, joka estää sen avautumisen kaaduttaessa, joten avattaessa on tartuttava leukasuojaan kädellä.

Leukasuojan sulkeminen

1. Sulje leukasuoja kääntämällä alasain yhdellä kädellä, kunnes se lukittuu kuuluvasti.



C. KYPÄRÄ

Huomaa:

Tarkasta joka kerran sulkiessasi leukasuojan, että lukot ovat tarttuneet työntämällä leukasuoja ylöspäin.

Vihje:

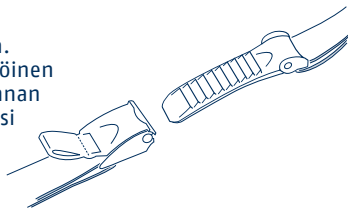
Lisämelusuojaä käytettäessä leukasuojan sulkemista voi helpottaa ohjaamalla leukapehmusteen sormella leuan alle.

Varoitus:

Älä koskaan aja leukasuoja ylös nostettuna!

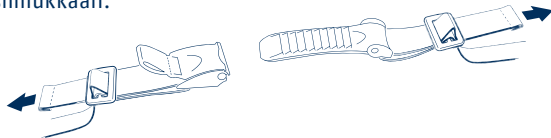
10. LEUKAHIHNA MICRO-LOCK-RÄIKKÄKIINNITYKSELÄ

C3 Pro on varustettu räikkälukolla. Tämä lukituslaite on helppokäyttöinen ja sen avulla voit säätää leukahihnan täydellisesti joka kerran pukiessasi kypärän.



Leukahihnan säätö

Leukahihnan pituuden säätämiseksi muuta metallisoljen läpi vedetyn hihnan pituutta. Säädä leukahihnan pituus niin, että se istuu napakasti mutta mukavasti leuan alla ja kiinnitä hihnan pää silmukkaan.



Varoitus:

Leukahihnaä säätäessäsi varmista, että kypärää ei voi vetää eteenpäin pois päästä hihnan ollessa kiinnitettynä.

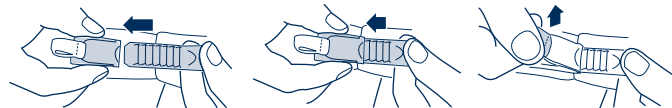
Varoitus:

Tarkasta leukahihnan säätö säännöllisesti (katso kohta E.2.).

Avaaminen ja sulkeminen

Leukahihnan kiinnittämiseksi työnä lovettu kieli lukkomekanismiin naksaus kerrallaan. Jos hihna on liian löysällä leukaan, työnä kieltä askeleen verran pitemmälle lukkoon.

Säädä leukahihnan pituus niin, että se ei ärsytä ihoa, mutta istuu tiiviisti leukaa vasten. Avaa leukahihna vetämällä räikkälu-kon punaista hihnaa vapauttaaksesi lukon. Vedä sitten kieli ulos lukkomekanismista.



Varoitus:

Älä koskaan lähde ajamaan ennen kuin leukahihna on oikein kiinnitetty, säädetty ja oikeassa asennossa. Jos leukahihna ei ole oikein säädetty tai kiinnitetty, kypärä voi irrota päästä onnettomuudessa.

Varoitus:

Vain leukahihnan pehmusteen sulkeminen ei anna riittävää suojaa. Leukahihna on aina kiinnitettävä täydellisesti.

Varoitus:

Älä koskaan avaa leukahihnaä ajon aikana.

11. PINLOCK®-VISIIRI

Pinlock®-linssi kiinnitetään visiirin sisäpuolelle kirkkaalla, joustavalla silikoniivisteellä ja sitä pitää paikallaan kaksi epäkeskotappia. Se saa aikaan eristävän ilmakerroksen sisä- ja ulkolasin väliin, estäen visiirin huurtumisen.

PINNOITE

Ulomassa paneelissa HighClear®-naarmuuntumisenestopinnoite molemmilla puolilla.

Huomaa:
Herkästi naarmuuntuva Pinlock®-linssin suojaamiseksi käsi- tai muita esineitä ei saa työntää kypärän sisälle.

Huomaa:
Pinlock®-linssi toimitetaan suojakalvolla varustettuna. Poista suojakalvo ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Huomaa:
Pinlock®-linssiä saa käyttää vain tähän tarkoitukseen suunniteltujen erityisten SCHUBERTH-visiirien kanssa. Mitään muita visiirejä ei saa käyttää.



VISIIRIN AVAAMINEN

Visiirin avaamiseksi aseta peukalo alareunassa vasemmalla tai oikealla olevan pykälän alle ja työnnä visiiriä ylöspäin haluttuun asentoon.

Visiiri (kaupunkiasennolla)

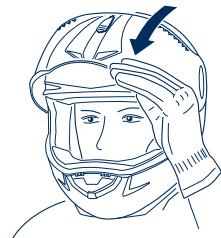
Visiiri voidaan lukita seitsemään eri asentoon. Visiirimekanismin vastus on tässä asennossa hieman suurempi, mikä auttaa sitä pysymään asennossaan ajon aikana. Se helpottaa visiirin asettamista kaupunkiasentoon erityisesti ajettaessa.

Tätä avaat visiirin

- Visiiriä avattaessa se voi kääntyä kaupunkiasennon ohitse, mutta asento on helppo löytää kääntämällä visiiriä takaisin alaspäin.
- Visiirimekanismi ei vaadi voitelua. Visiiri voidaan avata milloin vain häikäisysojan asennosta riippumatta.

Visiirin sulkeminen

Sulje visiiri vetämällä vasemman- tai oikeanpuoleisesta pykälästä alaspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti naksauten.

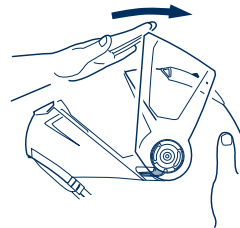


VISIIRIN VAIHTO

EasyChange-visiirimekanismeilla visiirin vaihto käy nopeasti ilman työkaluja. Visiiriä vaihdettaessa helpottaa kypärän asettaminen vaakasuoralle pinnalle tai istuessa syliin.

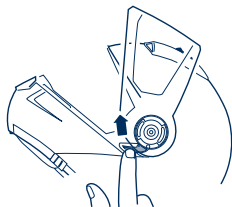
Visiirin irrottaminen

1. Työnnä visiiri ylimpään asentoonsa.



C. KYPÄRÄ

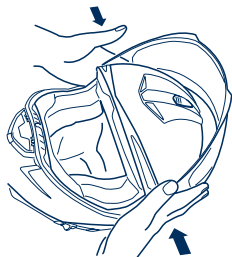
2. Työnnä visiirin mekanismin alla olevaa joustaviisiirin aukkoa kohti ja toista toisella puolella.



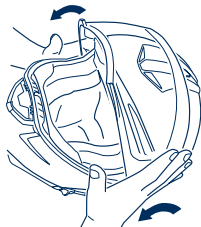
3. Vedä visiiriä ylöspäin, kunnes se irtoaa mekanismista.

Visiirin asennus

1. Ohjaa visiirin tapit visiirimekanismissa oleviin koloihinsa molempia käsiä käyttäen.



2. Paina visiiriä kevyesti kypärää vasten ja käännä samalla kiinniasentoa kohti, kunnes visiiri lukittuu kuuluvasti napsahtaen.



3. Tarkasta visiirin mekanismin toiminta avaamalla visiiri täysin auki.

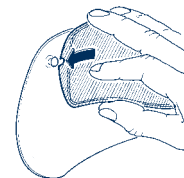
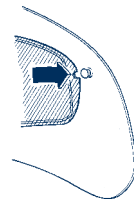


suomi

PINLOCK®-VISIIRI

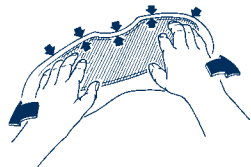
Asennus

1. Aseta Pinlock®-linssi visiiriin siten, että toisen pään lovi on kiinnitystapissa ja silikonitiiviste on visiirin puolella.
2. Tartu Pinlock®-linssiä toiselta puolelta ylä- ja alareunasta ja paina linssi lievästi S-muotoon etusormella. Nyt voit helposti ohjata raon kiinnitystappiin ja vapauttaa Pinlock®-linssin paikalleen.



C. KYPÄRÄ

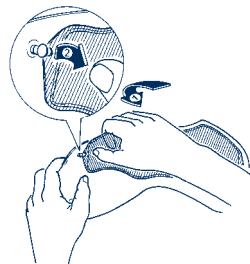
3. Pinlock®-linssi on nyt asetettu visiiriin, alareunan ollessa samansuuntainen visiirin alareunan kanssa. Jos Pinlock®-linssin asentoa on muutettava, taivuta visiiriä varovasti kämmenilläsi kunnes sisempää visiiriä voi säätää tarpeen mukaan.
4. Tarkasta, että Pinlock®-linssin silikonitiiviste on kauttaaltaan tiiviisti ja tasaisesti visiiriä vasten. Vain silloin huurtumisenesto toimii oikein.
5. Poista Pinlock®-linssin suojakalvo, jos et ole vielä tehnyt sitä.



Irrotus

1. Ennen Pinlock®-linssin irrottamista aseta visiiri pehmeälle, puhtaalle kankaalle niin, että yläreuna on sinua kohti.
2. Vähennä tarvittaessa Pinlock®-linssin jännitystä painamalla varovasti visiiriä kämmenilläsi ja paina peukaloillasi Pinlock®-linssiä, siirtäen sitä noin 2–3 mm eteenpäin.

3. Tartu Pinlock®-linssiin etu- ja keskisormillasi ja nosta se irti visiiristä. Tässä asennossa voit helposti irrottaa Pinlock®-linssin kiinnitystapista peukalollasi.
4. Voit nyt irrottaa Pinlock®-linssin visiiristä.



Huomaa:

- Visiirin naarmuuntumisen välttämiseksi älä koskaan irrota tai asenna Pinlock® -linssiä, ellei se ole puhdas ja kuiva.
- Asennettaessa Pinlock®-linssiä tarkasta, että pöly ja kosteus eivät pääse kahden pinnan väliin.
- Pinlock®-linssin asentamista ja irrottamista varten on aina parasta asettaa visiiri puhtaana, kuivan kankaan päälle.
- Tarkasta säännöllisesti, että visiirin ja Pinlock®-linssin välinen silikonitiiviste on tiivis ja tasainen.

Huomaa:

Koska silikonitiivisteeseen vaikuttaa voimakas ilmanpaine ajettaessa visiiri avoinna, suosittelemme pitämään visiirin aina suljettuna estääksesi lian ja kosteuden pääsyn kypäran.

Huomaa:

Älä koskaan paina kiinnitystappeja irti sormin, koska ne voivat rikkoutua.



Varoitus:

Kaksinkertaisessa linssissä on suurempi mahdollisuus valon heijastumiseen visiiristä, erityisesti yöllä ajettaessa. Yleisesti sellaisia valonheijastuksia ei pidetä kriittisinä, koska tämän tyyppinen visiiri ei hurruu. Jos tällaiset heijastukset kuitenkin aiheuttavat vaikeuksia esimerkiksi erityisen herkkyyden vuoksi, sinun ei tulisi käyttää Pinlock®-linssiä.

Varoitus:

Jos kahden ilmatiiviisti liitetyn linssin väliin on päässyt kosteutta, irrota Pinlock®-linssi välittömästi näkyvyyssongelmien välttämiseksi. Älä kiinnitä uudelleen ennen kuin molemmat osat ovat täysin kuivat (suosittelemme ilmakuivausta). Jos havaitset uudelleen kosteutta linssien välissä, Pinlock®-linssiä ei saa enää käyttää missään tapauksessa ja se on uusittava.

Turvallisuusohje

Tarkasta aina ennen ajamaan lähtöä, että visiirin ja häikäisysuojan mekanismit toimivat oikein ja että näkyvyys niiden läpi on virheetön. Kaikki lika on poistettava ennen ajoon lähtöä. Tarkasta visiiri ja häikäisysuoja vaurioiden ja halkeamien varalta. Pahasti naarmuuntunut tai kulunut visiiri heikentää vakavasti näkyvyyttä ja on vaihdettava ennen ajamaan lähtöä.

Varoitus:

Bensiini, liuottimet ja muut polttoainehöyryt voivat aiheuttaa halkeamia visiiriin. Varmista, että visiiri ei koskaan altistu sellaisille höyryille! Älä koskaan aseta kypärää moottoripyörän polttoainesäiliön päälle.

12. HÄIKÄISYSUOJA

HÄIKÄISYSUOJA

3-ulotteisesti muotoiltu häikäisysuoja on sävytetty harmaaksi. 1,5 mm paksuinen häikäisysuoja suojaa pieniltä kivistä ja hyönteisiltä ajettaessa visiiri ylhäällä. Häikäisysuoja on suojattu naarmuilta ja se suojaa haitalliselta UV-säteilyltä* erityisen polykarbonaattimateriaalinsa ansiosta.

* Testattu Australian aurinkolasistandardin AS/NZS 1067:2003, mukaan, linssikategoria 3.

Toiminta

Häikäisysuojan asentoa säädetään vasemmalla leuan alueella olevalla liukusäätimellä, jota on helppo käyttää myös käsineet kädessä.

Liukusäätimen siirtäminen taaksepäin laskee häikäisysuojan, siirtäminen eteenpäin nostaa sen kypärän kuoren sisään ja lukitsee paikalleen.

Häikäisysuojaa voidaan käyttää visiirin asennosta riippumatta.

Huomaa:

Häikäisysuojaa voi käyttää vain liukusäätimellä.

Varoitus:

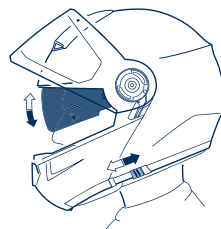
Älä koskaan aja pimeässä tai huonoissa näkyvyyssolosuhteissa häikäisysuoja alhaalla. Nosta aina häikäisysuoja ennen tunneliin ajamista.

Varoitus:

Ajaminen ilman visiiriä tai visiiri avoinna voi aiheuttaa vammoja silmiin ja kasvoihin kivistä, pölystä, hyönteisistä tai muista roskista. Alas laskettuna häikäisysuoja suojaa hieman pieniltä kiven tai hyönteisten iskuilta, mutta ei tarjoa suojaa kaikkia vaaroja vastaan.

HÄIKÄISYSUOJAN VAIHTO

Häikäisysuoja voidaan vaihtaa ilman työkaluja.



C. KYPÄRÄ



Vihje:

Häikäisysuojaa vaihdettaessa pitele sitä puhtaalla pehmeällä kankaalla (mikrokuituliinaa suositellaan) sormenjalkien ja naarmujen välttämiseksi.



Vihje:

Häikäisysuojan vaihto on helpompaa, kun leukasuoja on lukittu auki-asentoon. Visiiriä vaihdettaessa helpottaa kypärän asettaminen vaakasuoralle pinnalle tai istuessa syliin.

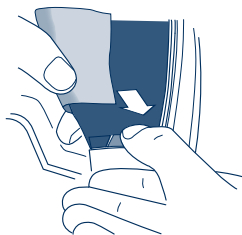


Huomaa:

Vältä häikäisysuojan kosketusta kypärän sisäkuoreen vaihtaessasi sitä.

Häikäisysuojan irrotus

1. Lukitse leukasuoja auki-asentoonsa.
2. Käännä häikäisysuoja alas.
3. Taivuta varovasti keskimmäistä puristuskiinnikettä ulospäin, kunnes häikäisysuoja irtaa pitimestä.
4. Toista menettely toisella puolella.

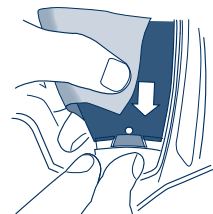


Vihje:

Häikäisysuojan pitimet jätetään ala-asentoon, kunnes häikäisysuoja kiinnitetään paikalleen.

Sonnenvisier-Einbau

1. Työnnä häikäisysuoja kiinnitysnastojen väliin ja kiinnitä tappiin ensin yhdellä ja sitten toisella puolella.
2. Aseta häikäisysuoja kypärän sisä- ja ulkokuoren väliin ja laske se liukusäätimellä.
3. Tarkasta mekanismin oikea toiminta turvallisuuden vuoksi.



13. SISÄVUORI

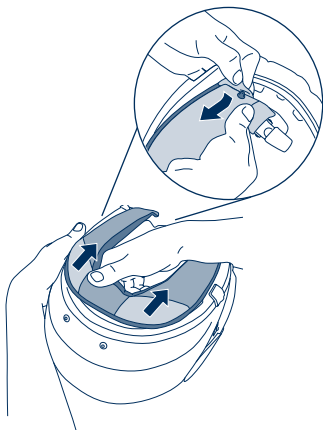
C3 Pro:n vaihdettavat ja pestävät sisäosat varmistavat erinomaisen istuvuuden ja sekä kypärän parhaan mahdollisen ilmanvaihdon.

Poskia vasten on mukavat pehmustepalat ja pääpantapehmuste istuu optimaalisesti koko pään ympärillä. Pääpehmuste varmistaa hyvän ja mukavan tuen, pitäen ilmanvaihtokanavat vapaana (katso kohta C.14., Tuuletusjärjestelmät: Päälaen tuuletus).

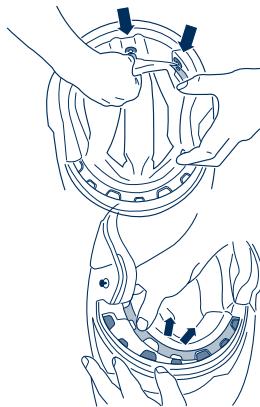
Sisävuori koostuu ihoystävällisistä materiaaleista, erityisesti ihokosketuksessa olevilla alueilla. Ne ovat pehmeää, hengittävää COOLMAX®-materiaalia, joka siirtää lämpöä ja kosteutta hyvin tehokkaasti, erityistä melua vaimentavaa Polygene®-materiaalia antibakteerisin ominaisuuksin sekä hikeä imevää Interpower®-materiaalia.

Sisävuorin irrottaminen

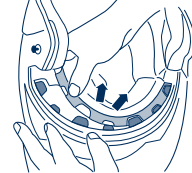
1. Avaa kauluksen etuhihnojen nepparit ja vedä kaulus ulos kiinnityksestään vetämällä lujasti sisäänpäin.



2. Avaa poskipehmusteiden kaksi takareunan nepparia ja pääpehmusteen vuorin takareunan kiinnitysnaappi.



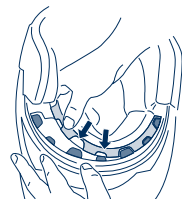
3. Vedä muovilista ulos kiinnikkeestä ja ota vuori pois.



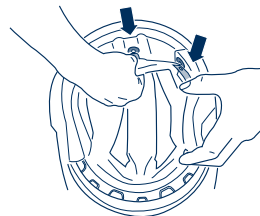
Sisävuorin kiinnitys

Sisävuori kiinnittyy otsan alueen sisään ommellun muovilistan ja kaulan alueen läppien avulla.

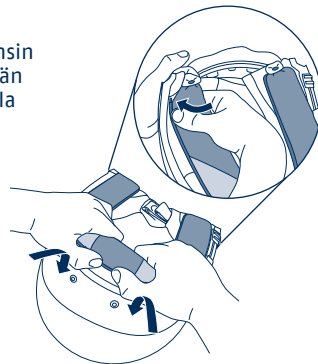
1. Työnnä muovilista osa kerrallaan sisäkuoreen kiinnitetyn muovikaistan pykälien alle.



2. Työnnä pyöreillä rei'illä varustettu muovilista poskipehmusteen takaosaan ommeltujen tappien yli ja kiinnitä paikalleen punaisilla neppareilla.



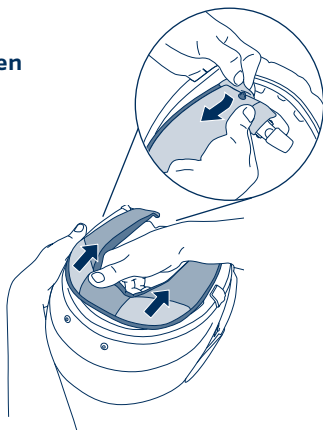
3. Kiinnitä kaulus asettamalla ensin etumaiset ohjaintapit kypärän alareunan tulppiin molemmilla puolilla ja paina kaulus pala kerrallaan ohjainrakoon.



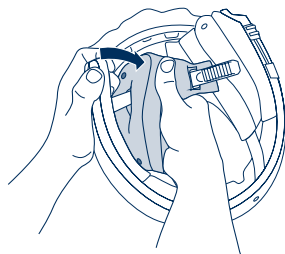
C. KYPÄRÄ

Poskipehmusteen purkaminen

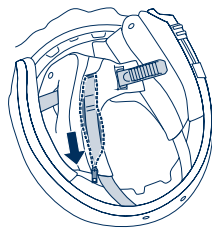
1. Avaa kauluksen etuhihnojen nepparit ja vedä kaulus ulos kiinnityksestään vetämällä lujasti sisäänpäin.



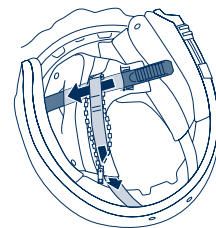
2. Irrota poskipehmuste vetämällä kolme nastaa irti punaisista neppareista.



3. Avaa vetoketju.



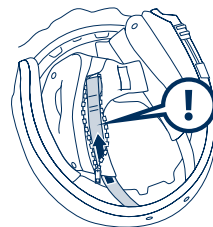
4. Pujota leukahihna pois niskahihnan lenkeistä ja vedä sivulle. Vedä niskahihna pois poskipehmusteesta taaksepäin.



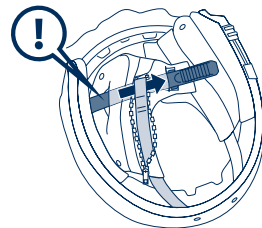
5. Toista vaiheet 1-4 toisen puolen poskipehmusteen irrottamiseksi.

Poskipehmusteen kiinnitys

1. Pujota niskahihna kanavaansa leukahihnan pehmusteen aukkoon saakka. ①

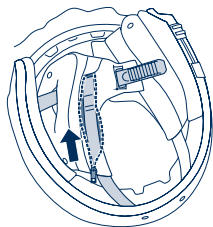


2. Pujota leukahihna ulkopuolelta poskipehmusteen ja niskahihnan läpi ja vedä tiukalle takaapäin. ①

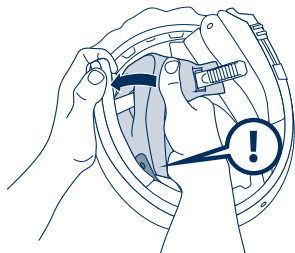


C. KYPÄRÄ

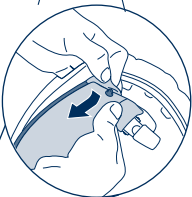
3. Sulje vetoketju.



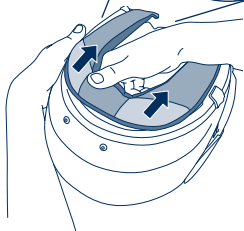
4. Asenna poskipehmuste kiinnittämällä kolme nastaa punaisiin neppareihin. Varmista, että pääpehmusteen pyöreillä rei'illä varustettu muovilista asettuu poskipehmusteen taemman tapin päälle.



5. Toista vaiheet 1–4 toisen puolen poskipehmusteen asentamiseksi.



6. Kiinnitä kaulus asettamalla ensin etumaiset ohjaintapit kypärän alareunan tulppiin molemmilla puolilla ja paina kaulus pala kerrallaan ohjainrakoon.



Huomaa:
Varmista, että niskahihnat eivät ole kiertyneet.

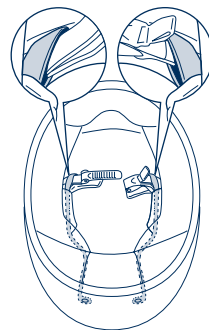
Huomaa:
Pääpehmusteen verhousta asennettaessa varmista tuuletusaukkojen kohdistus kypärän takaosan tuuletusaukkojen kanssa ja että sisävuori asettuu kahden ilmanvaihtokanavan keskelle.

Varoitus:
Älä koskaan aja minkään sisäosan ollessa irrotettuna.

Varoitus:
Voimakkaat lämmönlähteet (kuten pakoputkiston säteilemä kuumuus) voivat vaurioittaa kypärän sisäosia.

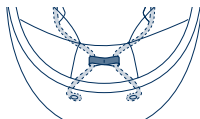
Huomaa:
Kypärän sisäosien ja sisäkuoren vaurioiden välttämiseksi älä ripusta kypärää peiliin tai ohjaustankoon.

Huomaa:
Poskipehmusteita kiinnitettäessä niskahihna on liitettävä oikein leukahihnaan. Leukahihnan päiden tulee kulkea niskahihnojen vapaiden päiden silmukoiden läpi – alla olevan kuvan mukaan – ja hihnat eivät saa olla kierteellä.



C. KYPÄRÄ

- Huomaa:**
Varmista koon **54/55** kypärissä myös, että niskahihnat on pujotettu **aina** niskan alueella olevien ylimääräisten silmukoiden läpi.



14. TUULETUSJÄRJESTELMÄT

Tuuletus 1 – visiirin asento

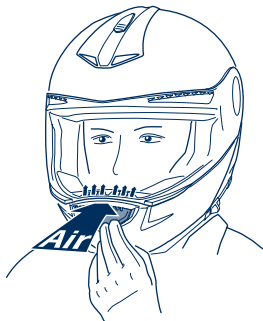
C3 Pro:n visiiri on säädettävissä useaan asentoon. Ajonopeudesta ja visiirin huurtumistaipumuksesta riippuen avaa visiiriä tarpeen mukaan huurtumisen estämiseksi, mutta niin että se edelleen suojaa silmiäsi liialliselta vedolta.

Kaupunkiasento

Visiirin toinen pidäkeasento on ns. kaupunkiasento. Alareunan raosta virtaava ilma kulkee visiirin sisäpinnan ohi ja poistuu yläreunan raosta.

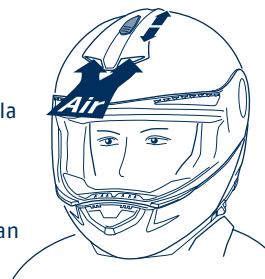
Tuuletus 2 – tuloilmaventtiili leukasuojassa (visiirin tuuletus)

Visiirin tuulettamiseksi C3 Pro on varustettu ilmanottoventtiilillä leukasuojassa. Ajoasennosta riippumatta noin 80–90% ilmavirrasta virtaa suoraan tähän ilmanottoon sen ollessa avoinna. Tuuletus varmistaa tehokkaan visiirin ilmanvaihdon myös pienillä ajonopeuksilla. Ilmanottoventtiiliin voi avata ja sulkea työntämällä sitä ylös- tai alaspäin.



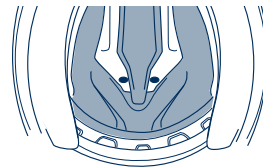
Tuuletus 3 – Pään tuuletus

Kypärän yläosassa on kookasilmanottoventtiili kolmeen asentoon säädettävällä tuuletusaukolla pääläen tuulettamiseksi. Tästä venttiilistä kypärään virtaava ilma ohjataan kanavilla pääläelle. Kypärän sisäpuolella oleva pehmustejärjestelmä päästää tuloilman suoraan kosketukseen ihon kanssa, johtaen siten lämpöä ulos kypärästä nopeasti. Tuulettusta säädetään venttiilissä olevalla liukusäätimellä, jota on helppo käyttää myös käsineet kädessä. Säätimen siirtäminen taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen antaa pienen ilmanvaihdon ja siirtäminen kokonaan taakse avaa venttiilin kokonaan.



Kesä- ja talvisäätö

C3 Pro:n tuuletus voidaan säätää myös sopimaan vuodenaikaan, sääolosuhteisiin ja henkilökohtaisiin mieltymyksiin. Kun kesällä halutaan jäähdyttävä ilmavirta suoraan pääläelle,



C. KYPÄRÄ

syksyllä ja talvella voit vähentää kylmän ilman määrää tai ohjata sitä peittämällä tuuletuskanavat sisävuorin läpillä. Nosta sisävuoria hiukan ja taita esiin etuosan takana olevat kangaslapät.

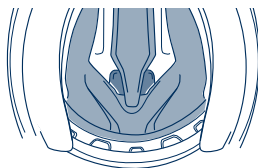
Tuuletus 4 – sisäilman poisto

C3 Pro on varustettu innovatiivisella ilmanpoistojärjestelmällä. Päälaen venttiilistä tuleva ilma ohjataan kypärän sisällä sisäkuoren kanavien kautta kypärän takaosaan. Niskan alueen alipaine varmistaa jatkuvan ilman virtauksen kypärästä ulos venttiilien ja erityisen verkkomateriaalin läpi, varmistaen käyttäjän mukavuuden.

Tuuletus 5 – minimaalinen ilmavirta

Leukasuojaan venttiiliin yläreunan muotoilu varmistaa minimituuletuksen ja siten raittiin ilman jatkuvan virtauksen. Tällä tavoin tuleva ilmamäärä on säädetty niin pieneksi, että kuljettaja tuskin huomaa sitä, mutta sen kautta virtaa raitista ilmaa suhteellisen pienissä nopeuksissa noin 30 km/h alkaen, jos kypärä on kokonaan ilmavirrassa.

Se estää visiirin huurtumisen myös kypärän ollessa täysin suljettuna ja estää CO₂-pitoisuuden kasvun liian korkeaksi.

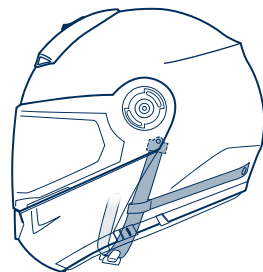


15. LISÄTURVAVARUSTEET

IRTIKIERTYMISENESTOJÄRJESTELMÄ (A.R.O.S.)

Irtikiertymisenestojärjestelmä on SCHUBERTHin kehittämä, jokaisessa SCHUBERTH-moottoripyöräilykypärässä oleva turvavaruste, joka varmistaa leukahinnan ollessa kiinnitettynä ja oikein säädettyinä

- a) että kypärä ei voi kiertyä pois päästä takaapäin,
- b) leuan ja kurkun kosketus kypärän leukakappaleeseen vältetään pienemmän kallistuskulman ansiosta ja
- c) kypärän iskun vaikutukset rintakehään onnettomuudessa pienenevät.



Heijastimet

Kypärän takana alareunassa olevat vaakasuurat hopeanväriset heijastimet sekä visiirin alla vasemmalla ja oikealla olevat heijastimet auttavat motoristia näkymään liikenteessä, erityisesti näkyvyyden ollessa huono. Jos kypärä on paljas (ei somisteita), nimi SCHUBERTH on myös heijastavalla tekstillä kypärän edessä ja takana.

 **Huomaa:**
Pidä heijastavat alueet puhtaina.

 **Huomaa:**
Ranskassa ajettaessa laki vaatii kiinnittämään lisäheijastintarrat kypärän etu- ja takapuolille sekä molemmille sivuille.

1. KYPÄRÄN PUKEMINEN

Huomaa:

Katso leukahihnan käyttöohje kohdasta C.10.

1. Lukitse leukasuoja auki-asentoonsa. Varmista, että häikäisysuoja on kokonaan kypärän kuoren sisällä.
2. Avaa leukahihna ja pehmuste.
3. Vedä leukahihnan sisäpäitä ulospäin.
4. Kypärän pukeminen on nyt helppoa.
5. Sulje leukahihnan pehmuste tarranauhoilla.
6. Kiinnitä leukahihna työntämällä lovettu kieli lukkoon niin, että kuulet sen tarttuvan.
7. Varmista, että leukahihna istuu tiiviisti leuan alla.
8. Käännä leukasuoja alas ja varmista, että kuulet molempien lukkojen lukittuvan.
9. Tarkasta, että leukasuoja on lukittunut työntämällä sitä ylöspäin alareunasta.

Huomaa:

Tarkasta leukahihnan oikea asento ja pituus säännöllisesti (katso kohta E.2.).

Varoitus:

Älä koskaan aja leukasuoja ylös nostettuna!

2. KYPÄRÄN RIISUMINEN

1. Lukitse leukasuoja auki-asentoonsa. Varmista, että häikäisysuoja on kokonaan kypärän kuoren sisällä.
2. Avaa leukahihna vetämällä räikkälukon punaista hihnaa vapauttaaksesi lukon. Vedä sitten kieli ulos lukkomekanismista.
3. Avaa leukahihnan pehmuste tarranauhoistaan.
4. Vedä leukahihnan sisäpäitä ulospäin.
5. Kypärä voidaan nyt riisua helposti.
6. Sulje leukasuoja.

Vihje:

Naarmujen välttämiseksi pinnoille, joihin kypärä lasketaan, suosittelemme sulkemaan leukahihnan, kun olet riisunut kypärän.

Oman turvallisuutesi vuoksi tarkasta seuraavat kohteet aina ennen ajamaan lähtöä:

1. KYPÄRÄN TARKASTAMINEN

Tarkasta kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta. Pienet pintanaarmut eivät heikennä kypärän suojauskykyä. Älä käytä kypärää, jos siinä on vakavia vaurioita (halkeamia, lommoja, lohkeillut ja halkeillut maali jne.).

Huomaa:

Jos olet laihtunut huomattavasti, tarkasta, että kypärä on edelleen oikean kokoinen Sinulle.

2. LEUKAHIHNAAN TARKASTAMINEN

(kypärä puettuna ja kiinnitettynä)

1. Varmista, että leukahihna on leukasi alla.
2. Vedä leukahihnaa alaspäin etusormellasi.
 - Jos leukahihna on löysällä leuan alla, se on säädetty liian pitkäksi ja sitä on kiristettävä.
 - Jos leukahihna antaa periksi tai löystyy, sitä ei ole kiinnitetty oikein. Avaa leukahihna kokonaan ja kiinnitä sitten uudelleen. Toista koe.
3. Jos leukahihnaa ei voi kiristää tarpeeksi, jotta se olisi napakasti leukaasi vasten, tarkasta, onko kypärä edelleen oikean kokoinen.

Huomaa:

Toista koe jokaisen säädön jälkeen.



Varoitus:

Älä koskaan aja ilman, että leukahihna on kiinnitetty ja oikein säädetty. Hihnan tulee istua tiiviisti ja se ei saa antaa periksi tai olla löysällä vedettäessä. Lukko ei ole oikein kiinnitetty, jos hihna löystyy vedettäessä.

3. VISIIRIN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKASTAMINEN

Tarkasta aina ennen ajamaan lähtöä, että visiirin ja häikäisysuojan mekanismit toimivat oikein ja että näkyvyys niiden läpi on virheetön. Kaikki lika on puhdistettava ennen ajamaan lähtöä (katso hoito-ohjeet, kohta G.3.). Tarkasta visiiri ja häikäisysuoja vaurioiden ja halkeamien varalta. Pahasti naarmuuntunut tai kulunut visiiri heikentää vakavasti näkyvyyttä ja on vaihdettava ennen ajamaan lähtöä.



Varoitus:

Älä koskaan käytä tummennettua visiiriä heikoissa näkyvyysolosuhteissa tai yöllä tai tunnelissa ajattaessa.



Varoitus:

Naarmuuntunut ja/tai likainen visiiri heikentää vakavasti näkyvyyttä. Oman turvallisuutesi vuoksi vaihda tai puhdista visiiri välittömästi.



Varoitus:

Varmista, että visiiri ja häikäisysuoja ovat aina virheettömässä kunnossa. Vaurioitunut visiiri ei ole liikennekelppoinen ja se on vaihdettava.



Varoitus:

Keskeytä ajaminen, jos näkyvyys on huono.

1. KYPÄRÄÄ KOSKEVIA TURVALLISUUSOHJEITA

- ⚠ Varmista, että kypärä on aina oikeassa asennossa ja sopii päähäsi oikein!
- ⚠ Varmista, että kypärä on aina oikeassa asennossa ja sopii päähäsi oikein!
- ⚠ Moottoripyöräilyyn liittyy tiettyjä terveys- ja turvallisuusriskejä kuljettajalle ja matkustajalle. Kypärän käyttö voi vähentää näitä riskejä ja vaaroja, mutta ei voi poistaa niitä. Kypärän antamalle suojalle onnettomuudessa ei voida antaa yksiselitteistä määritelmää. Luotettavin perusta omalle turvallisuudellesi on tie- ja sääolosuhteisiin sopeutettu turvallinen ajotapa.
- ⚠ Riittävän suojauksen varmistamiseksi kypärän tulee istua tiiviisti ja olla kiinnitetty luotettavasti.
- ⚠ Kiinnitä leukahihna aina ennen ajoon lähtöä ja tarkasta, että lukitusmekanismi sekä leukahihna ovat asettuneet oikein.
- ⚠ Älä koskaan aja ilman, että leukahihna on kiinnitetty ja oikein säädetty. Hihnan tulee istua tiiviisti ja se ei saa antaa periksi tai olla löysällä vedettäessä. Lukko ei ole oikein kiinnitetty, jos hihna löystyy vedettäessä.
- ⚠ Kaatumisen, onnettomuuden tai kypärään kohdistuneen voimakkaan iskun jälkeen kypärän antamaa suojaa ei enää voida taata. Kuten auton kokoonpainumisvyöhykkeet, törmäysenergia vaimennetaan kypärän ulko- ja/tai sisäkuoren täydellisellä tai osittaisella tuhoutumisella. Kypärän rakenteen vuoksi sellainen vaurio ei usein ole paljain silmin nähtävissä. Kypärä on suunniteltu vaimentamaan vain yksi isku. Kypärä on siksi vaihdettava jokaisen kaatumisen, onnettomuuden tai muun suurille voimille altistumisen jälkeen. Turvallisuussyistä vanha kypärä on tehtävä käyttökelvottomaksi.

- ⚠ Edellä kuvattu kypärän suojausmekanismi voi aiheuttaa pieniä halkeamia kuoreen jopa pudotettaessa kypärä alle metrin korkeudelta.
- ⚠ Voimakkaan iskun kohteeksi joutunut kypärä on aina uusittava.
- ⚠ Mikään kypärä ei suojaa kaikilta mahdollisilta iskuilta. Tämä kypärä on suunniteltu erityisesti moottoripyöräilyyn ja se ei sovi mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- ⚠ Tarkasta kypärä vaurioiden varalta säännöllisesti. Pienet pintanaarmut eivät heikennä kypärän suojauskykyä.
- ⚠ Käytön määrästä ja hoidosta riippuen kypärä tulisi uusia 5–7 vuoden jälkeen. Vaikka kypärän ulkokuori sopii periaatteessa pitempiaikaiseen käyttöön, suosittelemme muiden osien materiaalien kulumisen ja väsymisen sekä kypärän yleisen toiminnan sekä tuntemattomien käyttöolosuhteiden vuoksi kypärän uusimista edellä mainitun ajan puitteissa oman turvallisuutesi vuoksi.
- ⚠ Voimakkaat lämmönlähteet (kuten pakoputkiston säteilemä kuumuus) voivat vaurioittaa kypärän sisäosia.
- ⚠ Suora kosketus polttoaineisiin, liuottimiin ja maalinohenteisiin voi vaurioittaa sisä- ja ulkokuoren rakennetta. Älä koskaan päästä kypärää kosketukseen näiden aineiden kanssa, ei edes puhdistustarkoituksessa.

2. VISIIRIÄ JA HÄIKÄISYSUOJAA KOSKEVIA TURVALLISUUSOHJEITA

-  Kuljetuksen ajaksi kiinnitetty suojakalvo on poistettava ennen käyttöönottoa.
-  Naarmut ja/tai liika visiirissä ja/tai häikäisysuojassa heikentävät vakavasti näkyvyyttä kaikissa liikennetilanteissa ja lisäävät onnettomuusriskiä. Oman turvallisuutesi vuoksi vaihda tai puhdista visiiri välittömästi.
-  Älä koskaan käytä tummennettua visiiriä heikoissa näkyvyyssolosuhteissa tai yöllä tai tunnelissa ajattaessa.
-  Bensiini, liuottimet ja muut polttoainehöyryt voivat aiheuttaa halkeamia visiiriin. Säilytä kypärä pois sellaisten höyryjen läheltä ja älä koskaan päästä kypärää kosketukseen näiden aineiden kanssa! Älä koskaan aseta kypärää moottoripyörän polttoainesäiliön päälle.
-  Varmista, että visiiri ja häikäisysuoja ovat aina virheettömässä kunnossa. Keskeytä ajaminen, jos näkyvyys on huono!

3. TURVALLISUUSOHJEITA MUUTOKSIIN JA LISÄVARUSTEISIIN

-  Kypärän alkuperäisiä osia (erityisesti ulko- ja sisäkuorta sekä kiinnitysjärjestelmää) ei saa muuttaa eikä poistaa. Kolmansien osapuolien lisäosien, joita ei suositella, asentaminen voi vaarantaa kypärän suojausominaisuudet ja voi aiheuttaa ECE-hyväksynnän sekä takuu- ja vakuutuskorvausvaatimusten hylkäämisen.
-  Käytä vain SCHUBERTH:n nimenomaan kypärämalliisi hyväksymiä lisävarusteita ja varaosia!

G. HOITO JA HUOLTO

1. ULKOKUORI

Kypärän ulkokuoren puhdistukseen saa käyttää vettä, saippuaa tai yleisesti saatavana olevia shampoita, puhdistusaineita, kiillokkeita, muovinpuhdistusaineita tai puhdistusnesteitä. Vesi ja saippua yleensä riittävät. Varmista, että muut puhdistusaineet eivät pääse kosketukseen visiirin kanssa, koska ne voivat vaurioittaa visiiriä ja sen pinnoitetta.

Huomaa:

Älä koskaan käytä ajoneuvopolttoaineita, maalinohennetta tai liuottimia kypärän puhdistukseen. Nämä aineet voivat aiheuttaa vakavia vaurioita kypärään ilman näkyviä jälkiä. Sellaisissa tapauksissa kypärän suojausominaisuuksia ei voida varmistaa.

2. LEUKASUOJA

Tarkasta leukasuojan toiminta säännöllisesti.

Varoitus:

Leukahihnan solkeen ei saa tehdä muutoksia. Erityisesti lukitusmekanismin metalliosia ei saa öljytä eikä rasvata. Kaikki korjaukset on suoritettava SCHUBERTH-huollon toimesta.

3. VISIIRI JA HÄIKÄISYSUOJA

PINLOCK®-LINSSI

Visiirin ulkopinta

Käytä visiirin puhdistukseen vain haaleaa (< 20 °C) vettä. Kuivaa visiiri kevyesti nukkaamattomalla kankaalla.

Visiirin sisäpinta

Visiirin sisäpinnan saa puhdistaa vain pehmeällä, hiukan kostutetulla kankaalla (suosittelemme mikrokuituliinaa). Älä käytä mitään puhdistusaineita.

HÄIKÄISYSUOJA

Häikäisysojan saa puhdistaa vain pehmeällä, tarvittaessa hiukan kostutetulla kankaalla (suosittelemme mikrokuituliinaa). Älä käytä mitään puhdistusaineita.

Huomaa: Käytä vain haaleaa vettä (< 20 °C) puhdistukseen. Älä koskaan käytä bensiiniä, liuottimia, ikkunanpesuainetta tai muita alkoholipohjaisia puhdistusaineita.

Huomaa: Vaikka visiiri olisi pahasti likaantunut, älä pota sen ulkopinta veteen, koska se heikentää huomattavasti sen pintakarkaisua ja huurtumisen/naarmuuntumisenestopinnoitteen kestoa.

Huomaa: Kun kypärää ei käytetä pitkään aikaan (erityisesti varastoitaessa), älä sulje visiiriä kokonaan, koska se estää kosteuden poistumisen sisäpuolelta; naarmuuntumisenestopinnoite imee tämän kosteuden itseensä. Tämä voi lyhentää pinnoitteen käyttöikää. Suosittelemme visiirin asettamista kolmanteen pidäkkeeseen kaupunkiasennon yläpuolella.

Huomaa: Älä kiinnitä mitään tarroja, teippiä tai etikettejä visiiriin tai häikäisysojaan.

Vihje: Visiirin ulkopuolelle tiukasti tarttunut lika (esim. kuivuneet hyönteiset) voidaan poistaa helposti sulkemalla visiiri ja peit tämällä se kostealla pyyhkeellä 30 minuutista 1 tunniksi ja pyyhkimällä pois.

Huomaa: Vältä visiirin säilyttämistä tiloissa, joissa lämpötila voi ylittää 40 °C tai ilman suhteellinen kosteus on korkea, koska nämä olosuhteet voivat vaurioittaa sitä.

4. SISÄVUORI

C3 Pro:n sisävuori voidaan irrottaa kokonaan. Pää- ja poskipehmusteet voidaan pestä käsin miedolla pesuaineliuksella (esim. hyvin laimealla pyykinpesuaineliuksella) enintään 30 °C:een lämpötilassa. Anna kuivua hyvin tuuletetun huoneen lämpötilassa. (Sisävuorin irrotus: katso kohta C.13.)

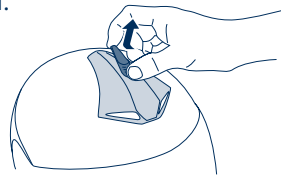
Vihje: Tarvittaessa (esim. tauolla matkan aikana) sisävuori voidaan ripustaa kuivumaan peiliin päälle.

5. TUULETUS

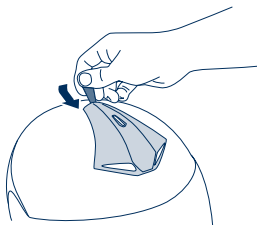
Tuuletusventtiili

Tuuletusventtiili voidaan tarvittaessa irrottaa ilmanvaihtomekanismin puhdistamiseksi.

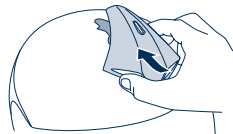
1. Irrota säätöosa vetämällä sitä ylöspäin irti kannesta.



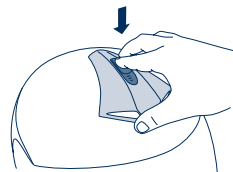
2. Työnnä säätöosan suora pää kannen takareunan kulman alle ja irrota kansi vipuamalla sitä ylöspäin.



3. Puhdistuksen jälkeen kiinnitä ilmanoton kansi asettamalla etureunan koukku ilmanvaihtoventtiiliin edessä ja painamalla sitä kiinni kypärän kuoreen, kunnes kuuluu naksaus.



4. Työnnä lopuksi säätöosa kannen läpi mekanismiin.



6. KIINNITYSJÄRJESTELMÄ

Räikkäkiinnitin

Kiinnitysjärjestelmän metalliosat eivät vaadi huoltoa.

7. KYPÄRÄN SÄILYTYS

Säilytä kypärä sen mukana toimitetussa pussissa kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa, jonka olosuhteet pysyvät vakaina. Aseta kypärä aina sellaiseen paikkaan, josta se ei voi pudota lattialle. Takuu ei korvaa mitään tällä tavoin syntynyttä vauriota.

Huomaa:

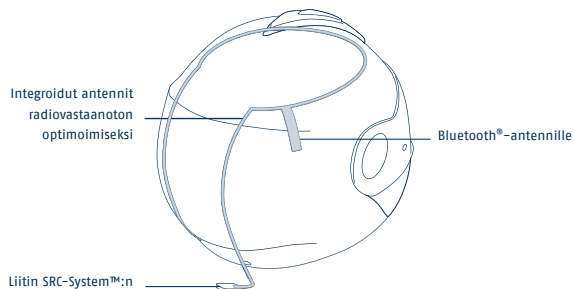
Säilytä kypärä poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

H. LISÄVARUSTEET JA

1. VIESTINTÄJÄRJESTELMÄT

C3 Pro on vakiovarusteisena yhteensopiva SCHUBERTH SRC System™:in kanssa. C3 Pro on varustettu kahdella integroidulla antennilla vastaanoton ja Bluetooth-yhteyden vahvistamiseksi, parhaan mahdollisen radiovastaanoton varmistamiseksi.

Tietoja SRC System™:istä on saatavana kauppiaaltsi ja nettisivuiltamme **[schuberth.com](https://www.schuberth.com)**.



Varoitus:

Viestintäjärjestelmien (mukaanlukien yksinkertaisten kuulokkeiden) asennus kypärään katsotaan kypärän rakenteen muuttamiseksi. Kaikki sellaiset viestintäjärjestelmät, kuulokkeet, kypäräkamerat ja/tai muut varusteet on siksi erikseen testattava ja hyväksyttävä kyseiselle kypärämallilla eurooppalaisen kypärästandardin ECE-R 22.05 mukaan,

muuten kypärän vaatimustenmukaisuus ja vakuutusehtojen mukaisuus todennäköisesti päättyy, kun sellaisia varusteita on asennettu Kypärän tyypinhyväksyntä ECE-R 22.05 mukaan tietyn viestintäjärjestelmän kanssa yhdistettynä on voimassa vain, jos se on jonkin EU-maan tyyppihyväksyntäviranomaisen myöntämä Muilla näiden tai muiden viranomaisten antamilla tiedoilla (esim. viestintäjärjestelmien yleisestä soveltuvuudesta moottoripyöräilykäyttöön) ei ole merkitystä ja kypärän tyyppihyväksyntä ei ole voimassa.

2. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Tietoja SRC System™:istä on saatavana kauppiaaltsi ja nettisivuiltamme **schuberth.com**.

Suosittellemme vain alkuperäisten SCHUBERTH-varaosien ja lisävarusteiden käyttöä SCHUBERTH-kypärässä, sillä ne on optimoitu juuri kyseiseen kypärämalliin.

3. ALKUPERÄISTEN SCHUBERTH-VARAOSIEN TILAAMINEN

Käänny valtuutetun kauppiasi puoleen, kun tarvitset alkuperäisiä SCHUBERTH-varaosia ja lisävarusteita. Löydät lähimmän valtuutetun SCHUBERTH-kauppiasi nettisivuiltamme **schuberth.com**.

I. SCHUBERTHIN HUOLTO

1. HUOLTOPALVELU

C3 Pro korkealaatuinen SCHUBERTH-tuote, joka on suunniteltu ja valmistettu uusimmilla tuotekehitys- ja tuotantomenetelmillä. Jos se kuitenkin tarvitsee korjausta, käänny kauppiasi puoleen.

Huomaa:

Jos korjaustilaus toimitetaan ilman selkeää kuvausta viasta, varaamme oikeuden tuotteen tarkastamiseen ja/ tai viivyttämään korjausta, kunnes olemme keskustelleet kanssasi. Jos eritellyn vian korjauksen yhteydessä havaitaan muita vikoja, meillä on oikeus, mutta ei velvollisuutta, korjata ilman erillistä työtilausta sellaiset viat, jotka vaikuttavat tuotteen oikeaan toimintaan ja joiden kulut ovat vähäisiä suhteessa alkuperäiseen työtilaukseen. Muissa tapauksissa edellytetään suostumustasi.

2. TAKUU

Valtuutettu kauppiasi antaa takuun ostetuille varusteille. Saksassa takuu-aika on 2 vuotta. Jos Sinulla on kypärääsi koskeva valitus, käänny kauppiasi tai hänen huolto-osastonsa puoleen. Jos lähetät kypärän meille, liitä mukaan mahdollisimman yksityiskohtainen kuvaus viasta ja jäljennös ostokuitista.

I. YHTEYSTIETOMME

Pääkonttori

Puhelin

Osoite

+49 (0)391 8106-0

SCHUBERTH GMBH
Stegelitzer Str. 12
39126 Magdeburg
Saksa

Internet

www.schuberth.de