



C3

Käyttöohje

FI suomi

2 - 36

suomi

Onnittelumme!

Valitsemalla SCHUBERTH C3:n olet tehnyt erinomaisen päätöksen, joka tuottaa Sinulle paljon iloa. C3 on luotu uusimpia kehitys- ja tuotantotekniikoita käyttäen. C3:n valmistuksessa on käytetty vain korkeimman laatutason materiaaleja. Jokainen C3 on yksilöllinen tarkan käsityön tulos.

Huippuluokan aeroakustiikan ja edelleen parannetun ergonomian lisäksi aerodynamiikka on viimeistelytuulitunnelissa vakaan käytöksen varmistamiseksi kaikissa ilmapirtausolosuhteissa. C3 luonnollisesti sisältää kaikki tunnetut SCHUBERTH:n turvallisuus- ja mukavuusominaisuudet. Kaikki nämä ominaisuudet yhdessä muodostavat laatutuotteen, joka on suunniteltu täyttämään korkeimmat turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset liikenteessä.

Toivomme Sinulle turvallista ja mukavaa ajokokemusta.



Jan-Christian Becker
Toimitusjohtaja
SchubertH GmbH



Thomas Schulz
Tuotepäällikkö
SchubertH GmbH

A. SISÄLTÖ

| | |
|---|-----------|
| A. Sisältö | 3 |
| B. Tämän käyttöohjeen oikea käyttö | 4 |
| C. Kypärä | 5 |
| 1. Standardi | 5 |
| 2. ECE-hyväksyntä | 5 |
| 3. Kypärän anatomia | 6 |
| 4. Ulkokuori | 6 |
| 5. Sisäkuori | 6 |
| 6. Aerodynamiikka | 7 |
| 7. Aeroakustiikka | 7 |
| 8. Leukasuoja | 9 |
| 9. Kiinnitysjärjestelmä | 10 |
| 10. Visiiri | 13 |
| 11. Häikäisyuoja | 17 |
| 12. Sisäpuolen osat | 19 |
| 13. Tuuletusjärjestelmät | 20 |
| 14. Lisäturvallisuusominaisuudet | 22 |
| D. Kypärän pukeminen ja riisuminen | 23 |
| 1. Kypärän pukeminen | 23 |
| 2. Kypärän riisuminen | 24 |
| E. Ennen jokaista matkaa | 25 |
| 1. Kypärän tarkastaminen | 25 |
| 2. Leukahihnan tarkastaminen | 25 |
| 3. Visiirin ja häikäisyuojan tarkastaminen | 26 |
| F. Turvallisuutesi vuoksi | 26 |
| 1. Kypärän turvallisuustiedot | 26 |
| 2. Visiirin ja häikäisyuojan turvallisuustiedot | 28 |
| 3. Turvallisuusohjeita muutoksiin ja lisävarusteisiin | 28 |
| G. Hoito ja huolto | 29 |
| 1. Ulkokuori | 29 |
| 2. Leukasuoja | 29 |
| 3. Visiiri ja häikäisyuoja | 29 |
| 4. Sisäpuolen osat | 30 |
| 5. Tuuletus | 31 |
| 6. Säilytys | 32 |

B. TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN OIKEA KÄYTTÖ

| | |
|--|-----------|
| H. Lisävarusteet ja varaosat | 33 |
| 1. Lisävarusteet ja varaosat | 33 |
| 2. Alkuperäisten SCHUBERTH-lisävarusteiden ja -varaosien hankkiminen | 33 |
| 3. Viestintäjärjestelmät | 34 |
| I. SCHUBERTH-huolto | 35 |
| 1. Huoltopalvelu | 35 |
| 2. Takuu | 35 |
| J. Yhteystietomme | 36 |

TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN OIKEA KÄYTTÖ


Lue nämä ohjeet huolellisesti varmistaaksesi, että kypäräsi suojaa Sinua asianmukaisesti moottoripyörällä ajaessasi. Jotta mikään turvallisuuteen liittyvä seikka ei jäisi huomiotta, suosittelemme lukemaan tämän käyttöohjeen järjestyksessä.

Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin:

 **Varoitus:** Turvallisuusohje

 **Huomaa:** Ohje

 **Vihje:** Tärkeitä tietoja

 **Varoitus:**
Tätä kypärää ei ole tarkoitettu käytettäväksi USA:ssa tai Kanadassa. Tämä kypärä on suunniteltu, testattu ja hyväksytty eurooppalaisen ECE-standardin mukaan. Se ei täytä USA:ssa ja Kanadassa voimassa olevia säädöksiä ja standardeja. Sitä saa käyttää vain maissa, joissa eurooppalainen ECE-standardi tunnustetaan. Kypärän käyttö muissa maissa ei oikeuta käyttäjää esittämään vaatimuksia vahinkotapauksessa USA:n tai Kanadan oikeusistuimissa tai muiden sellaisten maiden, jotka eivät tunnusta ECE-standardia, oikeusistuimissa.

 **Huomaa:**

Varamme oikeuden muutosten tekemiseen tähän tuotteeseen teknisen kehityksen johdosta ilman erillistä ilmoitusta.

C. KYPÄRÄ

C.1. STANDARDI

C3 täyttää moottoripyöräilykypäriä koskevan standardin ECE-R 22.05. Tämä testausstandardi takaa määriteltyjen turvallisuusnormien täyttymisen iskunvaimennuksen, läpäisynkestävyyden, kiinnitysjärjestelmän ja näkökentän suhteen. Tämän standardin mukainen hyväksyntä on voimassa Euroopan Unionin maissa ja kaikissa ECE-standardin ja vakuutusehtojen mukaisuuden tunnustavissa maissa, joissa kypärältä edellytetään vakuutusehtojen täyttämistä vahinkotapauksissa.

Huomaa, että tämä ECE-hyväksytty C3 on optimoitu ECE-standardin vaatimusten mukaiseksi ja sitä saa käyttää vain maissa, joissa ECE-standardi on voimassa. Sitä ei ole hyväksytty käytettäväksi maissa, joissa tätä standardia ei tunnusteta, erityisesti USA:ssa ja Kanadassa.

 **Huomaa:**

USA:ssa ja Kanadassa saa käyttää vain asianmukaiset hyväksynnät ja tekniset erittelyt täyttäviä SCHUBERTH-kypäriä. Lisätietoja näistä kypäristä ja niiden saatavuudesta on saatavana internet-osoitteissa:

www.schuberth.com/usa

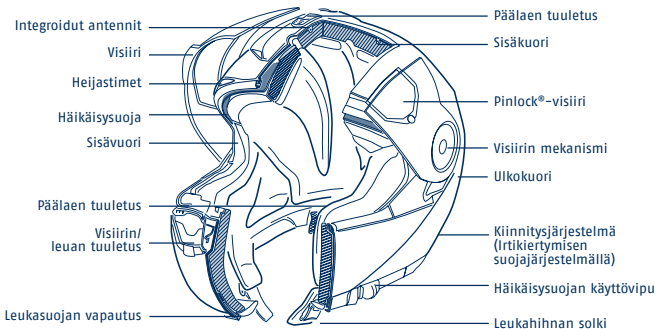
www.schuberth.com/canada

C.2. ECE-HYVÄKSYNTÄ



C. KYPÄRÄ

C.3. KYPÄRÄN ANATOMIA



C.4. ULKOKUORI

C3:n ulkokuoressa yhdistyvät optimoitu aerodynaaminen muoto ja vankka suojaus. Se on valmistettu S.T.R.O.N.G. -kuidusta, joka aikaansaa suojaamiseen tarvittavan kypärän lujouden.

⚠ Varoitus:

Kypärä on suunniteltu vaimentamaan vain yksi isku. Kypärä on siksi vaihdettava jokaisen kaatumisen, onnettomuuden tai muun suurille voimille altistumisen jälkeen.

C.5. SISÄKUORI

Kypärän sisäkuori on valmistettu useista osista optimaalisen iskunvaimennuksen aikaansaamiseksi. Monimutkainen vaahtorakenne useilla rungong vyöhykkeillä maksimoi iskunvaimennuksen ja voimien jakautumisen ja siten parhaan suojauksen.

C. KYPÄRÄ

C.6. AERODYNAMIikka

C3 on suunniteltu matkailun ja urheilullisen matkailun ajoasentoihin eikä se liiku ajojiiman mukaan. C3:n tuottama noste on suurissakin nopeuksissa lähes olematon.

👉 Huomaa:

Katteella varustetuissa moottoripyörissä katteen reunasta irtoava ilmavirtaus voi aiheuttaa voimakkaita pyörteitä. Sillä voi olla huomattava vaikutus kypärän aerodynaamisiin ominaisuuksiin.

C.7. AEROAKUSTIIKKA

C3:n aeroakustisiin ominaisuuksiin on kiinnitetty erityistä huomiota. Kehitystyön aikana on käytetty SCHUBERTHin tuulitunnelia vedottomuuden ja hiljaisuuden varmistamiseksi, erityisten materiaalivalintojen lisäksi.** Tuulen suhina syntyy ilman pyörteilystä kypärän ympärillä, mikä kuuluu meluna kypärän sisällä (tunnetaan 'pseudomeluna'). Vain kypärän käyttäjä voi kuulla tämän melun. 100 km/h ja korkeammassa nopeuksissa useimmilla moottoripyörillä ja kypärillä tämä tuulen suhina peittää moottorin äänen.

** Aeroakustinen suorituskyky voi vaihdella moottoripyörän tyyppiin, katteen sekä kuljettajan ajoasennon sekä koon mukaan.

⚠ Varoitus:

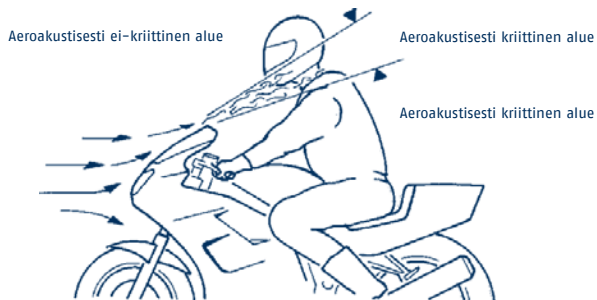
Tämän kypärän korkeatasoisen aeroakustisen optimoinnin ja siitä johtuvan alhaisen tuulen melun vuoksi ajonopeus on helppo arvioida todellista alhaisemmaksi. Älä koskaan luota äänitasoon ajonopeutta arvioidessasi – tarkista nopeus aina nopeusmittarista.

👉 Huomaa:

Katteella varustetuissa moottoripyörissä katteen reunasta irtoava ilmavirtaus voi aiheuttaa voimakkaita pyörteitä. Se voi heikentää kypärän aeroakustista suorituskykyä merkittävästi.

C. KYPÄRÄ

Katteen asentoa tulisi säätää siten, että pyörteilykerros ei osu suoraan kypärän alapuolelle.



😊 Vihje:

Kypärän alareunan istuvuudella on erittäin suuri merkitys melun minimoinnille. Varmista, että kypärän aukko on suljettu tiiviisti. Suosittelemme huivin tai vastaavan käyttöä kuljettajille, joiden kauluksen koko on pieni.

Melusuoja

(ei sisälly toimitukseen; saatavana erikseen lisävarusteena)

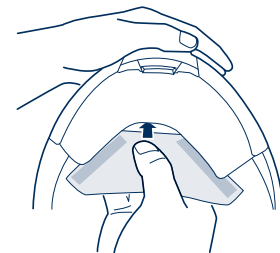
Melusuoja voi auttaa alentamaan kypärän melutasoa.

1. Kiinnitä melusuoja ilmanohjaimen sisäpuolella tarranauhoilla.

C. KYPÄRÄ

C.8. LEUKASUOJA

C3:ssa on kääntyvä leukasuoja, joka on helppo avata ja sulkea sen keskellä olevan painikkeen avulla.



Lukitusjärjestelmä

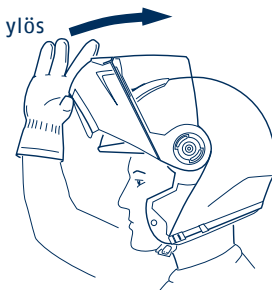
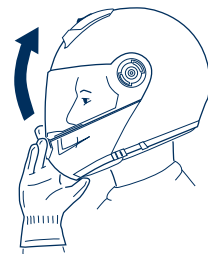
Suljettuna leukasuoja lukittuu molemmilla puolilla olevan, auton ovilukon periaatteella toimivan lukkolaitteen avulla. Leukasuoja avataan painamalla yhtä painiketta.

Toiminta

Leukasuoja voidaan avata visiirin ja häikäisyuojan asennosta riippumatta. Leukasuoja lukittuu avattuna yläasentoonsa.

Leukasuojan avaaminen

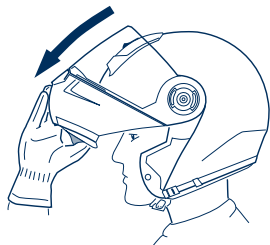
1. Leukasuojan lukitus avataan painamalla leukasuojan keskellä olevaa punaista painiketta eteenpäin peukalolla nuolen suuntaan pohjaan asti.
2. Nyt voit kääntää leukasuojan ylös ja lukita yläasennon vasteeseen.



C. KYPÄRÄ

Leukasuojan sulkeminen

1. Sulje leukasuoja kääntämällä se kädellä alimpaan asentoonsa, kunnes se lukittuu molemmilta puolilta kuuluvalla äänellä.



☞ Huomaa:

Tarkasta aina leukasuojan lukittuminen suljettuna työntämällä sitä ylöspäin.

😊 Vihje:

Lisämelusuojaa käytettäessä leukasuojan sulkemista voi helpottaa ohjaamalla leukapehmusteen sormella leuan alle.

⚠ Varoitus:

Älä koskaan aja leukasuoja ylös nostettuna!

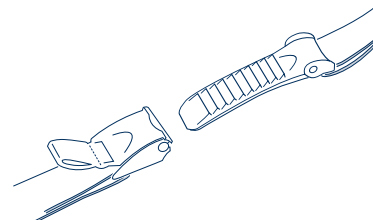
C.9. KIINNITYSJÄRJESTELMÄ

C3:n kiinnitysjärjestelmä koostuu leukahihnasta, joka kiinnittyy lisäksi kypärän kuoren takaosaan niskahihnoilla (irtikiertymisenes-tojärjestelmä, katso kohta C.14).

C. KYPÄRÄ

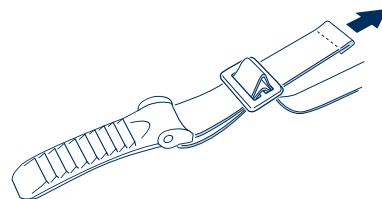
Leukahihna Micro-Lock-räikkälukolla

C3 on varustettu räikkälukolla. Tällä lukitusjärjestelmällä varmistetaan leukahihnan helppo kiinnitys ja oikea säätö aina puettaessa kypärä.



Leukahihnan säätö

Leukahihnan pituuden säätämiseksi muuta metallisoljen läpi vedetyn hihnan pituutta. Säädä leukahihnan pituus niin, että se istuu napakasti mutta mukavasti leuan alla. Kiinnitä hihnan pää silmukkaan.



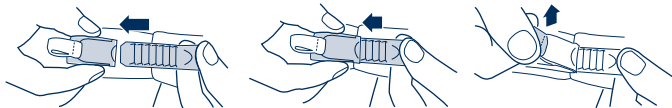
C. KYPÄRÄ

⚠ **Varoitus:**

Leukahihnaa säätäessäsi varmista, että kypärää ei voi vetää eteenpäin pois päästä hihnan ollessa kiinnitettyinä. Tarkasta leukahihnan säätö säännöllisesti (katso kohta E.2., Leukahihnan tarkastus).

Avaaminen ja sulkeminen

Leukahihnan kiinnittämiseksi työnä lovettu kieli lukkomekanismiin naksaus kerrallaan, kunnes se istuu tiiviisti. Jos hihna on liian löysällä leukaan, työnä kieltä askeleen verran pitemmälle lukkoon. Säädä leukahihnan pituus niin, että se ei ärsytä ihoa, mutta istuu tiiviisti leukaa vasten. Avaa leukahihna vetämällä räikkälukon punaista hihnaa vapauttaaksesi lukon. Vedä sitten kieli ulos lukkomekanismista.



⚠ **Varoitus:**

Älä koskaan lähde ajamaan ennen kuin leukahihna on oikein kiinnitetty, säädetty ja oikeassa asennossa. Jos leukahihna ei ole oikein säädetty tai kiinnitetty, kypärä voi irrota päästä onnettomuudessa.

⚠ **Varoitus:**

Leukahihnan on aina oltava kiinnitettyä ajon aikana. Älä koskaan avaa leukahihnaa ajon aikana.

C. KYPÄRÄ

C.10. VISIIRI

Häikäisy suojan asennosta riippumatta visiiriä voidaan säätää seitsemään kiinteään asentoon milloin vain.

Visiirin toinen lukitusasento on kaupunkiasento. Visiirimekanismin vastus on tässä asennossa hieman suurempi, mikä auttaa sitä pysymään asennossaan erityisesti ajon aikana.

Ilmanohjaimet

Visiirin yläreunan patentoidut ilmanohjaimet parantavat aeroakustista suorituskykyä ajettaessa visiiri avoimena. Ne estävät sileistä ja terävistä reunoista aiheutuvan tuulen vihellyksen syntymisen.



Pinnoite

Pääpaneelissa on HighClear® naarmuuntumisenestopinnoite molemmilla puolilla.

Pinlock®-linssi

(ei sisälly toimitukseen; saatavana erikseen lisävarusteena)

Pinlock® on huurtumaton kaksikerroksinen linssi. Visiirin kaksi kerrosta on erotettu toisistaan ja tiivistetty kirkkaalla, joustavalla silikonitiivisteellä. Se luo eristävän ilmatilan ulomman ja sisemmän linssin väliin, mikä estää sisemmän linssin huurtumisen. C3:n visiiri on yhteensopiva ja voidaan varustaa Pinlock®-linssillä.

C. KYPÄRÄ

☞ Huomaa:

Herkästi naarmuuntuvan Pinlock®-linssin suojaamiseksi käsi- tai muita esineitä ei saa työntää kypärän sisälle.

☞ Huomaa:

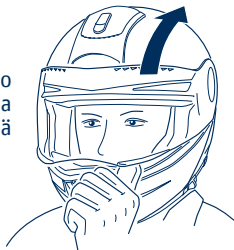
Pinlock®-linssi toimitetaan suojakalvolla varustettuna. Poista suojakalvo ennen ensimmäistä käyttökertaa.

☞ Huomaa:

Pinlock®-linssiä saa käyttää vain tähän tarkoitukseen suunniteltujen erityisten SCHUBERTH-visiirien kanssa.

Visiirin avaaminen

1. Visiirin avaamiseksi aseta peukalo alareunassa vasemmalla tai oikealla olevan pykälän alle ja työnnä visiiriä ylöspäin haluttuun asentoon.



Visiirin sulkeminen

1. Sulje visiiri vetämällä vasemman- tai oikeanpuoleisesta pykälästä alaspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti nakshtaen.



Visiirin irrotus ja kiinnitys

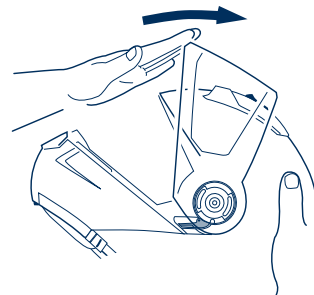
EasyChange-visiirimekanismilla visiirin vaihto käy nopeasti ilman työkaluja.

C. KYPÄRÄ

Visiiriä vaihdettaessa helpottaa kypärän asettaminen vaakasuoralle pinnalle tai istuessa syliin.

Visiirin irrotus

1. Työnnä visiiri ylimpään asentoonsa.



2. Työnnä visiirin mekanismin alla olevaa joustaa visiirin aukkoa kohti.



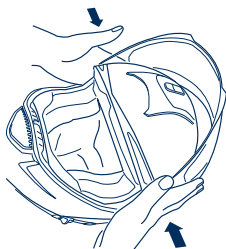
3. Työnnä sitten toisen puolen joustaa.

4. Vedä visiiriä ylöspäin, kunnes se irtoaa mekaniismista.

C. KYPÄRÄ

Visiirin asennus

1. Ohjaa visiirin tapit visiiri-mekanismissa oleviin koloihinsa.



2. Paina visiiriä kevyesti kypärää vasten ja käännä samalla kiinniasentoa kohti, kunnes visiiri lukittuu kuuluvasti napsahtaan.



3. Tarkasta visiirin mekanismin toiminta avaamalla visiiri täysin auki.



Varoitus:

Ajaminen ilman visiiriä tai visiiri avoinna voi aiheuttaa vammoja silmiin ja kasvoihin kivistä, pölystä, hyönteisistä tai muista roskista. Laskettu häikäisysuoja voi suojata hieman, mutta se ei poista kaikkia vaaroja.

Varoitus:

Älä koskaan käytä tummennettua visiiriä heikoissa näkyvyysolosuhteissa tai yöllä tai tunnelissa ajettaessa.

C. KYPÄRÄ

C.11. HÄIKÄISYSUOJA

Levy

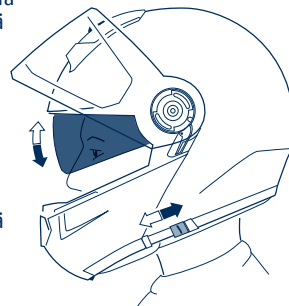
Häikäisysuoja on suojattu naarmuilta ja se suojaa haitalliselta UV-säteilyltä erityisen polykarbonaattimateriaalinsa ansiosta.*

* Testattu Australian aurinkolasistandardin AS/NZS 1067:2003, mukaan, linssikategoria 3.

Toiminta

Häikäisysuojan asentoa säädetään vasemmalla leuan alueella olevalla liukusäätimellä. Sitä voidaan käyttää visiirin asennosta riippumatta.

1. Laske häikäisysuoja työntämällä liukusäädintä taaksepäin.
2. Häikäisysuojan siirtämiseksi kypärän sisäkuoren suojaan työnnä liukusäädintä eteenpäin.



Huomaa:

Häikäisysuojaa voi käyttää vain liukusäätimellä.

Varoitus:

Älä koskaan aja pimeässä tai huonoissa näkyvyysolosuhteissa häikäisysuoja alhaalla. Nosta aina häikäisysuoja ennen tunneliin ajamista.

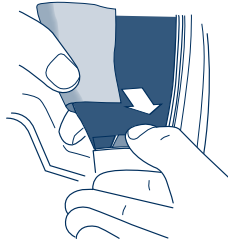
Häikäisysuojan irrotus ja kiinnitys

Häikäisysuoja voidaan vaihtaa ilman työkaluja.

C. KYPÄRÄ

Häikäisysuojan irrotus

1. Avaa leukasuoja ja lukitse yläasentoon.
2. Käännä häikäisysuoja alas.
3. Taivuta kiinnitysnastaa hiukan ulospäin, kunnes häikäisysuoja voidaan vetää ulos kiinnitystapistaan toiselta puolelta.
4. Toista menettely toisella puolella.



😊 Vihje:

Häikäisysuojan pitimet jätetään ala-asentoon, kunnes häikäisysuoja kiinnitetään paikalleen.

Häikäisysuojan asennus

1. Työnnä häikäisysuoja kiinnitysnastojen väliin ja kiinnitä tappiin toisella puolella.
2. Toista menettely toisella puolella.
3. Laske häikäisysuoja työntämällä liukusäädintä taaksepäin.
4. Tarkasta mekanismin oikea toiminta siirtämällä liukusäädintä edestakaisin muutaman kerran.



😊 Vihje:

Aseta kypärä vaakasuoralle pinnalle tai istuessa syliin. Häikäisysuojaa vaihdettaessa pitele sitä puhtaalla pehmeällä kankaalla (mikrokuituliinaa suositellaan) sormenjälkien ja naarmujen välttämiseksi.

👉 Huomaa:

Häikäisysuojaa irrotettaessa ja asennettaessa varo, että häikäisysuoja ei kosketa ulkokuoreen.

C. KYPÄRÄ

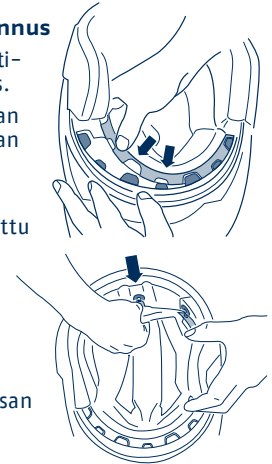
C.12. SISÄPUOLEN OSAT

C3:n vaihdettavat ja pestävät sisäosat varmistavat erinomaisen istuvuuden ja sekä kypärän parhaan mahdollisen ilmanvaihdon. Kypärän sisäosat on valmistettu pehmeästä, ihoystävällisestä ja hengittävästä materiaalista. Poskia vasten on mukavat pehmustepalat ja pääpantapehmuste varmistaa hyvän ja mukavan tuen, pitäen ilmanvaihtokanavat vapaana (katso kohta C.13. Tuuletusjärjestelmät: Päälaen tuuletus).

Pääpantapehmusteen irrotus ja asennus

Pehmuste on kiinnitetty sisäkuoreen piti-mellä ja irrotetaan vetämällä kevyesti ulos.

1. Liu'uta muovinauha vähän kerrallaan sisäkuoreen kiinnitetyn muovinauhan syvennyksiin.
2. Työnnä pyöreillä rei'illä varustettu muovinauha poskipehmusteen takaosaan ommellun tapin yli ja kiinnitä paikalleen käyttäen punaisella merkittyä liitintappia



⚠️ Varoitus:

Älä koskaan aja minkään sisäosan ollessa irrotettuna.

⚠️ Varoitus:

Voimakkaat lämmönlähteet (kuten pakoputkiston säteilemä kuumuus) voivat vaurioittaa kypärän sisäosia.

👉 Huomaa:

Kypärän sisäosien ja sisäkuoren vaurioiden välttämiseksi älä ripusta kypärää peiliin tai ohjaustankoon.

C.13. TUULETUSJÄRJESTELMÄT

Tuuletus 1 – Visiiri kaupunkiasennossa

C3:n visiiri voidaan asettaa eri asentoihin. Avaa visiiriä, kunnes se ei enää huurru, mutta silmäsi ovat suojassa voimakkaalta ilmavirralla. Visiirin toinen pidäkeasento on ns. kaupunkiasento. Alareunan raosta virtaava ilma kulkee visiirin sisäpinnan ohi ja poistuu yläreunan raosta. Avaa visiiri, aluksi ohi kaupunkiasennon. Alaspäin käännettäessä visiiri jää helposti tähän asentoon.

Tuuletus 2 – Minimaalinen ilmavirta

Leukasuojan tuuletusaukon kautta virtaa jatkuvasti pieni määrä raitista ilmaa, mikä toimii minimituuletuksena. Kuljettaja tuskin huomaa sitä, mutta sen kautta virtaa raitista ilmaa suhteellisen pienissä nopeuksissa noin 30 km/h alkaen, jos kypärä on kokonaan ilmavirrassa. Se estää visiirin huurtumisen myös kypärän ollessa täysin suljettuna ja estää CO₂-pitoisuuden kasvun liian korkeaksi.



Tuuletus 3 – Leuan tuuletusaukko (Visiirin tuuletus)

C3:ssa on venttiili tuloilmalle leuan alueella visiirin tuulettamiseksi. Kuljettajan asennosta riippumatta ilmanjakomekanismi varmistaa visiirin tehokkaan tuuletuksen myös pienillä nopeuksilla. Tuuletusventtiili avataan painamalla venttiilin yläreunaa ja ja suljetaan painamalla alareunaa.

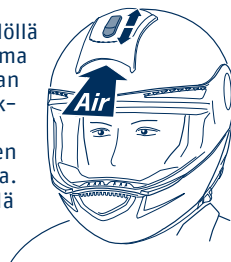


Tuuletus 4 – Päälaen tuuletus

C3 on varustettu jatkuvalla ilmanpoistojärjestelmällä. Ilma ohjataan kypärän sisällä sisäkuoren kanavien kautta kypärän takaosaan. Niskan alueen alipaine varmistaa jatkuvan ilman virtauksen kypärästä ulos ja käyttäjän mukavuuden.

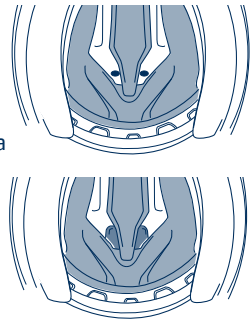
Tuuletus 5 – Pään tuuletus

Kuoren yläosassa on 3-asentoisella säädöllä varustettu ilmanottoaukko, jonka kautta ilma virtaa päälle. Täältä tuleva ilma jaetaan kanavilla päälle ja se poistaa siten tehokkaasti lämpöä kypärän sisältä. Innovatiivinen sadesuoja minimoi veden tunkeutumisen kypärään kovalla sateella. Tuulettusta säädetään liukusäätimellä ilmanottoaukosta; sitä on helppo käyttää myös käsineet kädessä. Pieni ilmavirtaus saadaan asettamalla liukusäädin ensimmäiseen vasteeseensa. Ilmanottoaukon avaamiseksi kokonaan työnnä liukusäädin kokonaan taaksepäin.



Ilmanvaihdon mukauttaminen kesäksi ja talveksi

Voit sovittaa C3:n ilmanvaihdon säätösuhteisiin ja omiin mieltymyksiisi. Vaikka kesällä on toivottavaa, että kypärään tuleva ilma jäähdyy päälakea, kylmää ilmaa voidaan syksyllä ja talvella vähentää tai ohjata pois. Sitä varten nosta päälaen pehmustetta hiukan ja kierrä auki sen alla otsan alueella olevat muovinauhut peittämään tuuletuskanavat.



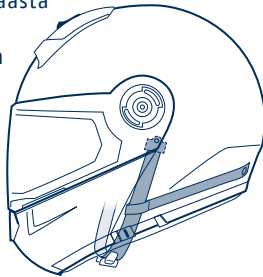
C. KYPÄRÄ

C.14. LISÄTURVALLISUUSOMINAISUUDET

Irtikiertymisenestojärjestelmä (A.R.O.S.)

SCHUBERTHin kehittämän irtikiertymisenestojärjestelmän tarkoitus on varmistaa, että kun leukahihna on kiinnitetty ja säädetty oikein,

- kypärä ei voi kiertyä pois päästä takaapäin,
- leuan ja kurkun kosketus kypärän leukakappaleeseen vältetään pienemmän kallistuskulman ansiosta,
- kypärän iskun vaikutukset rintakehään onnettomuudessa pienenevät.



Heijastimet

Motoristin näkymisen parantamiseksi liikenteessä kypärän vasemmalla ja oikealla puolella visiirin alla on kaksi heijastavaa aluetta ja kypärän takana heijastintarrat.

☞ Huomaa:

Pidä heijastavat alueet puhtaina.

D. KYPÄRÄN PUKEMINEN JA RIISUMINEN

D.1. KYPÄRÄN PUKEMINEN

- Avaa leukasuoja ja lukitse yläasentoon. Varmista, että häikäisysuoja on kokonaan kypärän sisällä.
- Avaa leukahihna.
- Ota kiinni leukahihnan sisäpäistä ja vedä niitä erilleen.
- Nyt voit vetää kypärän helposti päähäsi.
- Kiristä leukahihna työntämällä hihnan kieltä lukkoon, kunnes hihna istuu napakasti leukaasi vasten.
- Varmista, että leukahihna istuu napakasti leukaasi vasten.
- Käännä leukasuoja alas ja varmista, että molemmat lukot kiinnittyvät kuuluvasti naksahaen.
- Tarkasta, että leukasuoja on lukittunut työntämällä sitä ylöspäin alareunasta.

☞ Huomaa:

Tarkasta leukahihnan oikea asento ja pituus säännöllisesti (katso kohta E.2.).

☞ Huomaa:

Tietoja leukahihnan käytöstä ja lukitusmekanismista on kohdassa C.9. Kiinnitysjärjestelmä.

⚠ Varoitus:

Älä koskaan aja leukasuoja ylös nostettuna!

D. KYPÄRÄN PUKEMINEN JA RIISUMINEN

D.2. KYPÄRÄN RIISUMINEN

1. Avaa leukasuoja ja lukitse yläasentoon. Varmista, että häikäisysuoja on kokonaan kypärän sisällä.
2. Avaa leukahihna vetämällä räikkälukon punaista hihnaa vapauttaaksesi lukon. Vedä sitten kieli ulos lukkomekanismista.
3. Ota kiinni leukahihnan sisäpäistä ja vedä niitä erilleen.
4. Voit nyt helposti vetää kypärän päästäsi.
5. Sulje leukasuoja.



Vihje:

Naarmujen välttämiseksi pinnoille, joihin kypärä lasketaan, suosittelemme sulkemaan leukahihnan, kun olet riisunut kypärän.

E. ENNEN JOKAISTA MATKAA

OMAN TURVALLISUUTESI VUOKSI TARKASTA SEURAAVAT KOHTEET AINA ENNEN AJAMAAN LÄHTÖÄ:

E.1. KYPÄRÄN TARKASTAMINEN

Tarkasta kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta. Pienet pintanaarmut eivät heikennä kypärän suojauskykyä. Älä käytä kypärää, jos siinä on vakavia vaurioita (halkeamia, lommoja, lohkeillut ja halkeillut maali jne.).

Huomaa:

Jos olet laihtunut huomattavasti, tarkasta, että kypärä on edelleen oikean kokoinen Sinulle.

E.2. LEUKAHIHMAN TARKASTAMINEN

(kypärä puettuna ja kiinnitettynä)

1. Varmista, että leukahihna on leukasi alla.
2. Vedä leukahihna alaspäin etusormellasi. Jos leukahihna on löysällä ihoa vasten, se on säädetty liian pitkäksi ja sitä on kiristettävä. Jos leukahihna antaa periksi tai löystyy, sitä ei ole kiinnitetty oikein. Avaa leukahihna kokonaan ja kiinnitä sitten uudelleen. Toista koe.
3. Jos leukahihnaa ei voi kiristää tarpeeksi, jotta se olisi napakasti leukaasi vasten, tarkasta, onko kypärä edelleen oikean kokoinen.

Huomaa:

Säädön jälkeen toista testi.



Varoitus:

Älä koskaan aja ilman, että leukahihna on kiinnitetty ja oikein säädetty. Hihnan tulee istua tiiviisti ja se ei saa antaa periksi tai olla löysällä vedettäessä. Lukko on oikein kiinnitetty, kun leukahihnassa ei ole vällystä.

E.3. VISIIRIN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKASTAMINEN

Tarkasta, että visiirin ja häikäisysuojan mekanismit toimivat oikein. Tarkasta visiiri ja häikäisysuoja mekaanisten vaurioiden ja lian, joka voi haitata näkyvyyttä ajaessa, varalta. Vauriot on korjattava ja lika tai jäljet poistettava ennen seuraavaa käyttöä (katso kohta G.3.).

Varoitus:


Huolehdi, että visiiri ja häikäisysuoja ovat aina virheettömässä kunnossa. Naarmuuntuneet ja/tai likaiset visiirit ja häikäisysuojat voivat haitata näkyvyyttä vakavasti ja ne eivät ole liikennekelpoisia. Puhdista tai vaihda välittömästi varmistaaksesi oman turvallisuutesi.

Varoitus:

Jos näkyvyys heikkenee, keskeytä ajaminen.


F.1. KYPÄRÄN TURVALLISUUSTIEDOT


 Käytä vain kypärää, joka sopii ja istuu oikein!


 Moottoripyöräilyyn liittyy tiettyjä terveys- ja turvallisuusriskejä kuljettajalle ja matkustajalle. Kypärän käyttö voi vähentää näitä riskejä ja vaaroja, mutta ei voi poistaa niitä. Kypärän antamalla suojalle onnettomuudessa ei voida antaa yksiselitteistä määritelmää. Luotettavin perusta omalle turvallisuudellesi on tie- ja sääolosuhteisiin sopeutettu turvallinen ajotapa.

 Riittävän suojauksen varmistamiseksi kypärän tulee istua tiiviisti ja olla kiinnitetty luotettavasti.


 Kiinnitä leukahihna aina ennen ajoon lähtöä ja tarkasta, että lukitusmekanismi sekä leukahihna ovat asettuneet oikein!

 Älä koskaan aja leukahihnan ollessa avoinna tai väärin säädetty! Hihnassa ei saa olla löysää eikä se saa antaa periksi vedettäessä. Lukko on oikein kiinnitetty, kun leukahihnassa ei ole välystä.


 Kaatumisen, onnettomuuden tai kypärään kohdistuneen voimakkaan iskun jälkeen kypärän antamaa suojaa ei enää voida taata. Kuten auton kokoonpainumisvyöhykkeissä, törmäysenergia vaimennetaan kypärän ulko- ja/tai sisäkuoren täydellisellä tai osittaisella tuhoutumisella. Kypärän rakenteen vuoksi sellainen vaurio ei usein ole paljain silmin nähtävissä. Kypärä on suunniteltu vaimentamaan vain yksi isku. Kypärä on siksi vaihdettava jokaisen kaatumisen, onnettomuuden tai muun suurille voimille altistumisen jälkeen. Turvallisuussyistä vanha kypärä on tehtävä käyttökelvottomaksi.

 Edellä kuvattu kypärän suojausmekanismi voi aiheuttaa pieniä halkeamia kuoreen jopa pudotettaessa kypärä alle metrin korkeudelta.

 Mikään kypärä ei suojaa kaikilta mahdollisilta iskuilta. Tämä kypärä on suunniteltu erityisesti moottoripyöräilyyn. Se ei sovi mihinkään muuhun tarkoitukseen.




 Käytön määrästä ja hoidosta riippuen kypärä tulisi uusia 5-7 vuoden jälkeen. Vaikka kypärän ulkokuori sopii periaatteessa pitempiaikaiseen käyttöön, suosittelemme muiden osien materiaalin kulumisen ja väsymisen sekä kypärän yleisen toiminnan sekä tuntemattomien käyttöolosuhteiden vuoksi kypärän uusimista edellä mainitun ajan puitteissa oman turvallisuutesi vuoksi.

 Altistuminen korkealle lämpötilalle (esim. pakoputkisto) voi vaurioittaa pintaa, sisäkuorta ja sisäpuolen osia!



 Suora kosketus polttoaineisiin, liuottimiin ja maalinohenteisiin voi vaurioittaa sisä- ja ulkokuoren rakennetta. Älä koskaan päästä kypärää kosketukseen näiden aineiden kanssa – ei edes puhdistustarkoituksessa.

F. KYPÄRÄN TURVALLISUUSTIEDOT

F.2. VISIIRIN JA HÄIKÄISYSUOJAN TURVALLISUUSTIEDOT

-  Poista visiiriin kuljetuksen ajaksi kiinnitetty suojakalvo ennen käyttöä.
-  Naarmut ja/tai liika visiirissä ja/tai häikäisyuojassa heikentävät vakavasti näkyvyyttä kaikissa liikennetilanteissa ja lisäävät onnettomuusriskiä. Oman turvallisuutesi vuoksi vaihda tai puhdista visiiri välittömästi.
-  Bensiini, liuottimet ja muut polttoainehöyryt voivat aiheuttaa halkeamia visiiriin. Älä altista visiiriä näille höyryille tai päästä kosketukseen sellaisten aineiden kanssa. Älä koskaan aseta kypärää moottoripyörän polttoainesäiliön päälle.

F.3. TURVALLISUUSOHJEITA MUUTOKSIIN JA LISÄVARUSTEISIIN

-  Kypärän alkuperäisiä osia (erityisesti ulko- ja sisäkuorta sekä kiinnitysjärjestelmää) ei saa muuttaa eikä poistaa. Kolmansien osapuolien lisäosien, joita ei suositella, asentaminen voi vaarantaa kypärän suojausominaisuudet ja voi aiheuttaa ECE-hyväksynnän sekä takuu- ja vakuutuskorvausvaatimusten hylkäämisen.
-  Käytä vain SCHUBERTH:n nimenomaan kypärämalliisi hyväksymiä lisävarusteita ja varaosia!

G. HOITO JA HUOLTO

G.1. ULKOKUORI

Kypärän ulkokuoren puhdistukseen saa käyttää vettä ja pH-neutraalia saippuaa.

Huomaa:

Älä koskaan käytä ajoneuvopolttoaineita, maalinohennetta tai liuottimia puhdistukseen. Nämä aineet voivat aiheuttaa vakavia vaurioita kypärään ilman näkyviä jälkiä. Sellaisissa tapauksissa kypärän suojausominaisuuksia ei voida varmistaa.

G.2. LEUKASUOJA

Tarkasta leukasuojan oikea toiminta säännöllisesti.

Varoitus:

Älä tee mitään muutoksia leukasuojan lukitusmekanismiin. Erityisesti lukitusmekanismin metalliosia ei saa öljytä eikä rasvata. Kaikki korjaukset on suoritettava SCHUBERTH-huollon toimesta.

G.3. VISIIRI JA HÄIKÄISYSUOJA

Häikäisyuoja

Käytä häikäisyuojan puhdistukseen vain pehmeää, nukkaamaton kangasta, tarvittaessa kevyesti kostutettuna (suosittelemme mikrokuituliinaa). Älä käytä pesuaineita.

Huomaa:

Käytä häikäisyuojan puhdistukseen vain haaleaa (< 20 °C) vettä. Älä koskaan käytä bensiiniä, liuottimia, ikkunanpesuainetta tai muita alkoholipohjaisia puhdistusaineita.

Huomaa:

Vaikka visiiri olisi pahasti likaantunut, älä upota sen ulkopinta veteen, koska se heikentää huomattavasti sen pintakarkaisua ja naarmuuntumisenestopinnoitteen kestoa.

Huomaa:

Kun kypärää ei käytetä pitkään aikaan (erityisesti varastoitaessa), älä sulje visiiriä kokonaan, koska se estää kosteuden poistumisen sisäpuolelta; naarmuuntumisenestopinnoite imee tämän kosteuden itseensä. Tämä voi lyhentää pinnoitteen käyttöikää. Suosittelemme visiirin asettamista kolmanteen pidäkkeeseen kaupunkiasennon yläpuolella.

Huomaa:

Älä kiinnitä mitään tarroja, teippiä tai etikettejä visiiriin tai häikäisysuojaan.

Vihje:

Visiirin ulkopuolelle tiukasti tarttunut lika (esim. kuivuneet hyönteiset) voidaan poistaa helposti sulkemalla visiiri ja peittämällä se kostealla pyyhkeellä 1/2 – 1 tunniksi ja pyyhkimällä pois.

Huomaa:

Vältä visiirin säilyttämistä tiloissa, joissa lämpötila voi ylittää 40 °C tai ilman suhteellinen kosteus on korkea, koska nämä olosuhteet voivat vaurioittaa sitä.

G.4. SISÄPUOLEN OSAT

Vaihdettavat sisäpuolen osat

Pää- ja poskipehmusteet voidaan pestä käsin miedolla pesuaineliuoksella (esim. hyvin laimealla pyykinpesuaineliuoksella) enintään 30 °C:een lämpötilassa.

Anna osien kuivua pesun jälkeen huoneen lämpötilassa hyvin tuuletetussa tilassa. (Ohje sisäosien irrottamiseen: katso kohta C.12.)

Sisäpuolen kangasosat, ei irrotettavat

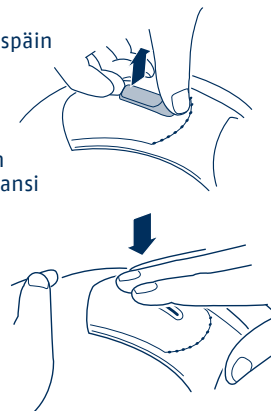
Sisäpuolen osat voidaan pestä kädenlämpöisellä miedolla pesuaineliuoksella (esim. hyvin laimealla pyykinpesuaineliuoksella). Levitä pesuainetta kostealla sienellä tai pyyhkeellä painelemalla tai hankaamalla kevyesti. Älä huuhtelee sisäpuolen osia. Imeytä pesuainejäämät painelemalla pehmusteita kuivalla, imukykyisellä liinalla. Toista vaiheet puhtaalla vedellä. Varmista kypärän sisäosaa kuivatessasi, että ilma kiertää siellä hyvin.

G.5. TUULETUS

Tuuletusventtiili

Tuuletusventtiili voidaan tarvittaessa irrottaa ilmanvaihtomekanismin puhdistamiseksi.

1. Irrota säätöosa vetämällä sitä ylöspäin irti kannesta.
2. Työnnä säätöosan suora pää kannen takareunan kulman alle ja irrota kansi vipuamalla sitä ylöspäin.



G. HOITO JA HUOLTO

3. Puhdistuksen jälkeen kiinnitä ilmanoton kansi asettamalla etureunan koukku ilmanvaihtoventtiiliin edessä ja painamalla sitä kiinni kypärän kuoreen, kunnes kuuluu naksaus.



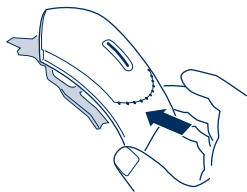
4. Työnnä lopuksi säätöosa kannen läpi mekanismiin.

G.6. SÄILYTYS

Säilytä kypärä sen mukana toimitetussa pussissa kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa, jonka olosuhteet pysyvät vakaina. Aseta kypärä aina sellaiseen paikkaan, josta se ei voi pudota lattialle. Takuu ei korvaa mitään tällä tavoin syntynyttä vauriota.

Huomaa:

Säilytä kypärä pois lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.



H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

H.1. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Suosittellemme vain alkuperäisten SCHUBERTH-varaosien ja lisävarusteiden käyttöä SCHUBERTH-kypärässä, sillä ne on optimoitu juuri kyseiseen kypärämalliin. Malliisi saatavana olevat varaosat ja lisävarusteet ovat nähtävillä nettisivustollamme osoitteessa www.schuberth.com mallisi kohdalla osiossa Accessories.

H.2. ALKUPERÄISTEN SCHUBERTH-LISÄVARUSTEIDEN JA VARAOSIEN HANKKIMINEN

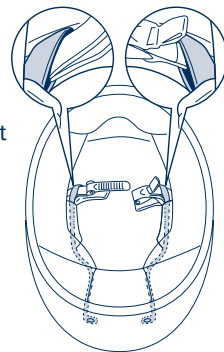
Alkuperäiset SCHUBERTH-varaosat ja lisävarusteet ovat saatavana kauppiaaltasi. Alueesi SCHUBERTH-kauppiat löydät nettisivustomme www.schuberth.com ryhmästä Motorcycle ja kohdasta Dealers.

Varoitus:

Turvallisuussyistä kaikki muut kypärän osat (muut kuin varaosat ja lisävarusteet) saa vaihtaa vain SCHUBERTH-huolto.

Huomaa:

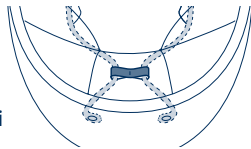
Poskipehmustetta asennettaessa varmista, että irtikiertymisestojärjestelmä on yhdistetty oikein leukahihnaan. Leukahihnan tulee kulkea sivuhihnojen vapaiden päiden silmukoista kuvan mukaan ja sivuhihnat eivät saa olla kierteellä tai solmussa.



H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Huomaa:

Kypäräkokoihin 54/55 asti, tämä mukaanlukien, on tärkeää myös varmistaa, että sivuhihnat kulkevat aina myös kahden lisäilmukan läpi niskan puolella.



H.3. VIESTINTÄJÄRJESTELMÄT

C3 on vakiovarusteisena yhteensopiva SCHUBERTH SRC System™:in kanssa ja hyväksytty käytettäväksi SRC System™:in kanssa standardin ECE-R 22.05 mukaan. Tietoja SRC System™:istä on saatavana kauppiaaltsi ja nettisivuiltamme www.schuberth.com.

Varoitus:

Viestintäjärjestelmien (muiden kuin SRC System™), yksinkertaisten kuulokkeiden, kypäräkameroiden ja/tai muiden varusteiden asennus tai kiinnitys kypärään katsotaan kypärän rakenteen muuttamiseksi. Kaikki sellaiset viestintäjärjestelmät, kuulokkeet, kypäräkamerat ja/tai muut varusteet on siksi erikseen testattava ja hyväksyttävä kyseiselle kypärämallilla eurooppalaisen kypärästandardin ECE-R 22.05 mukaan. Muuten kypärän vaatimustenmukaisuus ja vakuutusehtojen mukaisuus todennäköisesti päättyy, kun sellaisia varusteita on asennettu. Kypärän tyyppihyväksyntä ECE-R 22.05 mukaan – tietyn viestintäjärjestelmän kanssa yhdistettynä – on voimassa vain, jos se on EU-maiden tyyppihyväksyntäviranomaisen myöntämä. Muilla näiden tai muiden viranomaisten antamilla tiedoilla (esim. viestintäjärjestelmien yleisestä soveltuvuudesta moottoripyöräilykäyttöön) ei ole merkitystä ja kypärän tyyppihyväksyntä ei ole voimassa.

I. SCHUBERTHIN HUOLTO

I.1. HUOLTOPALVELU

Tämä C3 on korkealaatuinen SCHUBERTH-tuote. Jos se kuitenkin tarvitsee korjausta, käänny kauppiasi puoleen.

Huomaa:

Jos korjaustilaus toimitetaan ilman selkeää kuvausta viasta, valmistaja ja/tai kauppiasi varaamme oikeuden tuotteen tarkastamiseen ja/tai viivyttämään korjausta, kunnes olemme keskustelleet kanssasi. Jos eritellyn vian korjauksen yhteydessä havaitaan muita vikoja, meillä ja/tai kauppiaaltsi on oikeus, mutta ei velvollisuutta, korjata ilman erillistä työtilausta sellaiset viat, jotka vaikuttavat tuotteen oikeaan toimintaan ja joiden kulut ovat vähäisiä suhteessa alkuperäiseen työtilaukseen. Muissa tapauksissa edellytetään suostumustasi.

I.2. TAKUU

Kauppiasi antaa takuun häneltä ostamillesi tuotteille. Saksassa takuu-aika on 2 vuotta. Jos Sinulla on kypäräsi koskeva valitus, käänny kauppiasi puoleen. Kun lähetät kypärän meille, liitä mukaan mahdollisimman yksityiskohtainen kuvaus viasta ja jäljennös ostokuitista.

J. YHTEYSTIETOMME

Pääkonttori

| Puhelin | Osoite |
|-------------------|---|
| +49 (0)391 8106-0 | Schuberth GmbH Stegelitzer Str. 12 39126 Magdeburg Saksa |

Internet

www.schuberth.com