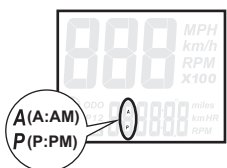


ASETUKSET

Painikekuvan selitys

= Paina painiketta 2 sek.
= Pidä painike painettuna 2 sek.

Lue kaikki ASETUS-OHJEET ennen kuin aloitat. Erityisesti päättää ennen "nopeuskalibrointia", haluutko käyttää ① Automaattikalibrointia vai ② Pyörän vierintäkehän tallennusta.
① Automaattikalibrointia suositellaan.



aloitus

Kytke sytytysvirta

Paina painiketta, kunnes näyttöön tulee "tSEt".

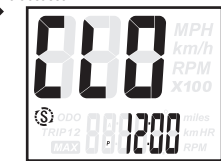
※ t on näyttössä koko ajan asetustilassa oltaessa.



Paina painiketta 2 sekunnin ajan kellon asetustilan valitsemiseksi.
2 sek.

kellon asetus

"CLO" näytön yläosassa ja 12:00 (oletus) tai asetettu aika näytön alaosassa.



Paina painiketta 2 sekuntia kellon asettamiseksi.



Paina painiketta TUNNIN asettamiseksi (1~12), tallenna painamalla 2 sek. MINUUTIT vilkkuvat.



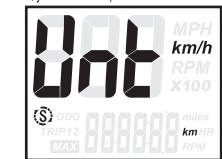
Aseta minuutit painamalla painiketta (00~59), tallenna painamalla 2 sekuntia.



Näyttöön tulee automaattisesti nopeusyksikön valinta.

nopeusyksikkö (km/h tai MPH)

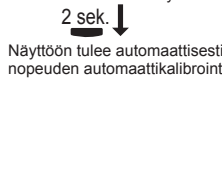
Näytön yläosassa ovat "km/h" ja "km/h" (oletus) ja "km" näytön alaosassa ("tai MPH & maili, jos esiasetettu).



Paina painiketta 2 sekuntia nopeusyksikön asettamiseksi.



Paina painiketta 2 sekuntia tallentaaksesi halutun yksikön.



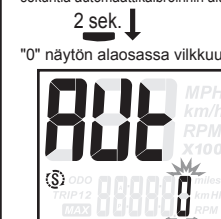
Näyttöön tulee automaattisesti nopeuden automaattikalibrointi.

①nopeuskalibrointi (Automaattikalibrointi)

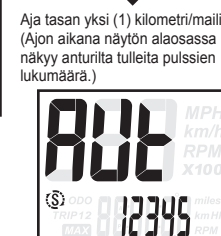
Näytön yläosassa "AUT" ja "0" näytön alaosassa.



Käynnistä moottori, paina painiketta 2 sekuntia automaattikalibroinnin aluksi.



"0" näytön alaosassa vilkkuu.



Aja tasan yksi (1) kilometri/maili. (Ajon aikana näytön alaosassa näkyy anturilta tulleita pulssien lukumäärä.)



Yhden (1) km / mailin ajon jälkeen pysäydy ja paina painiketta 2 sekuntia kalibroinnin päättämiseksi. Näyttöön tulee automaattisesti renkaan vierintäkehän tallennus.

②nopeuskalibrointi (Pyörän vierintäkehän tallennus)

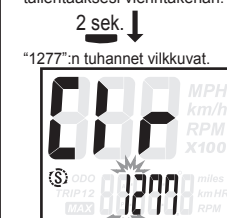
※Joko ① tai ② on tehtävä, jos teit ①, ohita tämä ja siirry näytön päivityksen asetukseen painamalla painiketta.

Tässä ②Pyörän vierintäkehän tallennuksessa renkaan vierintäkehän pituus tallennetaan millimetreinä. Renkaan läpimitta (tuumaa) × 3.14 × 25.4 = vierintäkehä (mm)

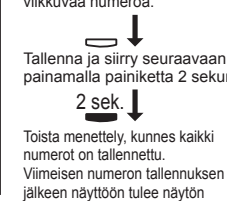
Näytön yläosassa on "Clr" ja näytön alaosassa "1277".



Paina painiketta 2 sekuntia tallentaaksesi vierintäkehän.



Paina painiketta 2 sekuntia tallentaaksesi muuttaaksesi vilkkuvaa numeroa.



Tallenna ja siirry seuraavaan painamalla painiketta 2 sekuntia.

Toista menettely, kunnes kaikki numerot on tallennettu. Viimeisen numeron tallennuksen jälkeen näyttöön tulee näytön päivityksen asetus.

näytön päivitysasetus (A tai b)

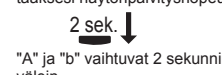
※Nopeusnäytön päivitysnopeus voidaan valita: 0,16 tai 0,5 sekuntia.

Jos 0,16 sekuntia on liian nopea, muuta 0,5 sekuntia.

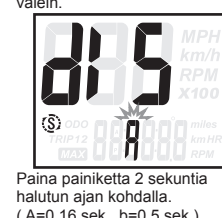
Näytön yläosassa on "dis" ja "A" näytön alaosassa.



Paina painiketta 2 sekuntia tallentaaksesi näytön päivitysnopeuden.



"A" ja "b" vaihtuvat 2 sekunnin välein.



Paina painiketta 2 sekuntia halutun ajan kohdalla. (A=0,16 sek., b=0,5 sek.)

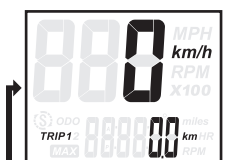
Näyttöön tulee normaali toimintatila automaattisesti.



NORMAALI TOIMINTA

nopeus ja osamatkamittari 1

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa nollattava osamatkamittari kuvakkeella "TRIP1".



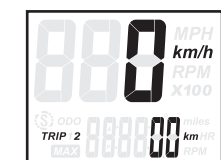
Osamatkamittarin nollaamiseksi paina painiketta 2 sekuntia.



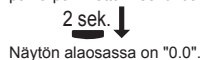
Näytön alaosassa on "0.0".

nopeus ja osamatkamittari 2

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa nollattava osamatkamittari kuvakkeella "TRIP2".



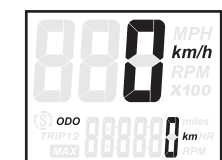
Osamatkamittarin nollaamiseksi paina painiketta 2 sekuntia.



Näytön alaosassa on "0.0".

nopeus ja matkamittari

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa matkamittari kuvakkeella "ODO".



Osamatkamittarin nollaamiseksi paina painiketta 2 sekuntia.



Näytön alaosassa on "0.0".

nopeus ja kellonaika

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa kellonaika.



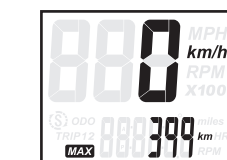
Osamatkamittarin nollaamiseksi paina painiketta 2 sekuntia.



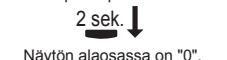
Näytön alaosassa on "0.0".

nopeus ja suurin nopeus

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa suurin tallennettu nopeus kuvakkeella "MAX".



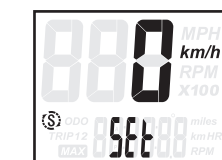
Suurimman nopeuden nollaamiseksi paina painiketta 2 sekuntia.



Näytön alaosassa on "0".

nopeus ja asetustila

Näytön yläosassa ajonopeus ja alaosassa "tSEt".



Palaa ajonopeus- ja osamatkamittari 1-näyttöön painamalla painiketta.



Näytön alaosassa on "0".

VIANETSINTÄ

NANO-II ei kytkeydy päälle

Tarkasta kaikki johtimet ja liittimet. Tarkasta 12V akkujännite.

Ajonopeutta ei näytössä

Nopeusanturin kytkentä mahdollisesti viallinen.

Tarkasta johtimien oikea kytkentä ajoneuvon käyttöohjeesta.

* Ajoneuvon oman nopeusmittarin irti kytkeminen voi katkaista nopeusanturin jännitteen. Siinä tapauksessa RUSKEA johdin ② jännitteensyöttöjohtimesta on kytkettävä nopeusanturin plus-johdimeen sen aktivoimiseksi.

Varmista, että nopeuskalibrointi on tehty oikein.

Epävakaa/väärä nopeus näyttössä

Varmista, että nopeuskalibrointi on tehty oikein.

LCD-näyttö on musta

LCD-näyttö tummuu suorassa auringonvalossa, kun pyörällä ei ajeta. Tämä johtuu LCD-näytön luonteesta ja se EI ole vika. Vältä laitteen altistusta suoralle auringonvalolle muulloin kuin ajon aikana.

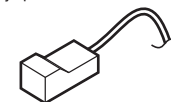
Jäähtynyt näyttö

Jos näyttö "jäähtyy", irrota laitteen 3-napainen liitin muutaman sekunnin ajaksi ja kiinnitä uudelleen; tai irrota akun miinuskaapeli muutaman sekunnin ajaksi ja kiinnitä uudelleen.

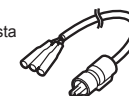
LISÄOSAT

Jos ajoneuvossa EI ole sähköistä nopeusanturia, ja jos mukana toimitettua magneettista nopeusanturia ei voida asentaa, käytä kosketusketonta nopeusanturia. Kosketusketon nopeusanturi toimii kaikkien metallien kanssa EIKÄ VAAADI magneettia kiinnittämistä ajoneuvoon. Se lähettää sähköimpulssin metallin tullessa lähelle ja poistuessa.

KOSKETUKSETON NOPEUSANTURI
<OSA#85005>

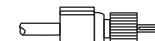


Jos ajoneuvo on varustettu mekaanisella nopeusmittarin vaijerilla, käytä jotakin seuraavista impulssimuuntimista. Muunnin muuntaa mekaanisen liikkeen sähköimpulssiksi.



NOPEUSPULSSIN MUUNNIN

A1 tyyppi <#61118>
M11 Sisäkierre



B1 tyyppi <#61120>
M12 Sisäkierre



G2 tyyppi <#61122>
Φ 15 Uros



A2 tyyppi <#61124>
M12 Sisäkierre



H tyyppi <#61130>
Φ 10 Uros



X1 tyyppi <#61128>
Mittarivaijerin kiinnike

